



# Resvaneundersökning LogPoint

---

## **HELA RESAN**

Regionalt stöd för hållbart resande i ett expansivt Jönköpings län

---



**ENERGI  
KONTOR**  
Norra Småland

LOGPOINT  
**BusinessNetwork**

## HELA RESAN

Regionalt stöd för hållbart resande i ett expansivt Jönköpings län

På uppdrag av LogPoint Business Network (LBN) genomförde Energikontor Norra Småland under julen 2019/2020 en resvaneundersökning hos de företag på Torsvik som är medlemmar i affärsnätverket LBN.

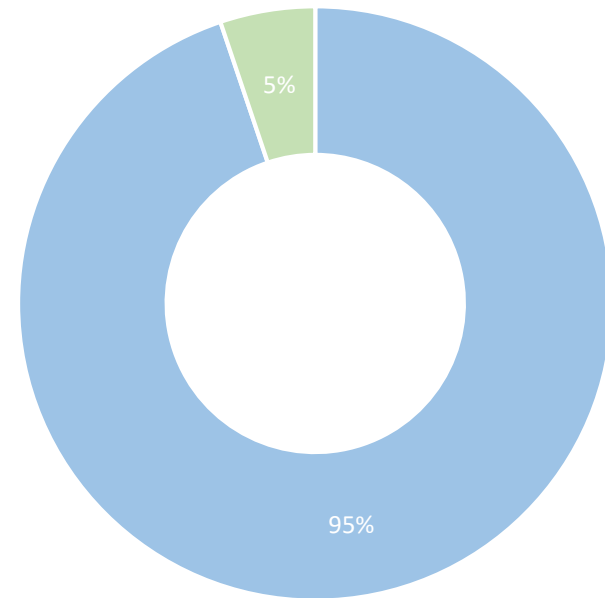
Undersökningen skickades ut digitalt och besvarades digitalt genom att respondenterna fick tillgång till enkäten antingen via en webblänk eller QR-kod.

Det grundläggande syftet var att ta reda på hur arbetspendlingen hos de anställda inom LogPoint ser ut och vilka möjligheter det finns att påverka val av färdstätt.

I denna presentation redogörs de viktigaste resultaten.

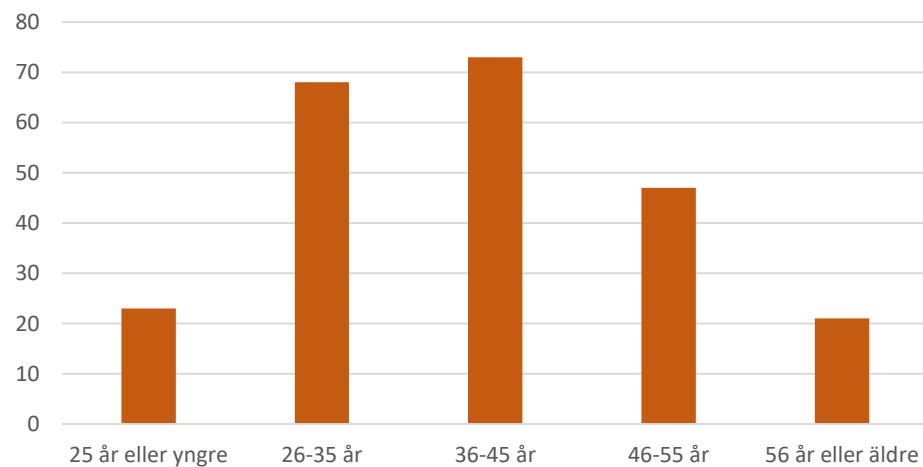


Totalt **232** svar – varav 220 arbetar heltid och  
12 arbetar halvtid

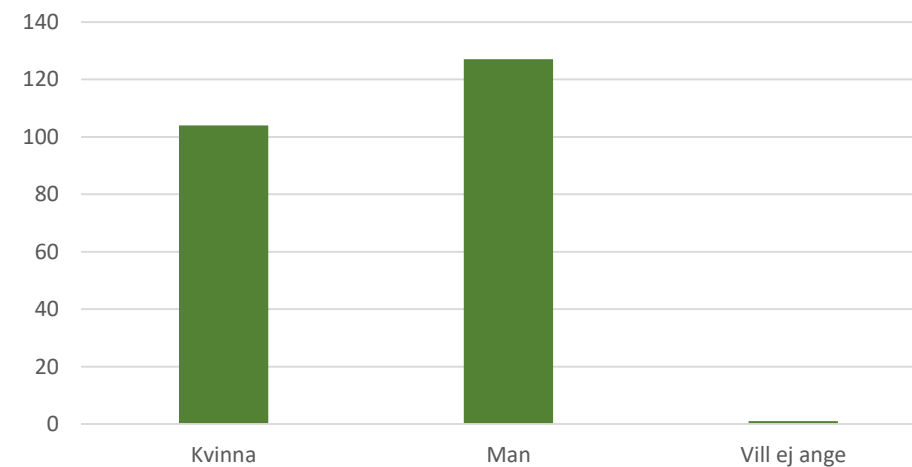


■ Arbetar heltid (220) ■ Arbetar deltid/utför del av tjänst (12)

## Ålder (antal)



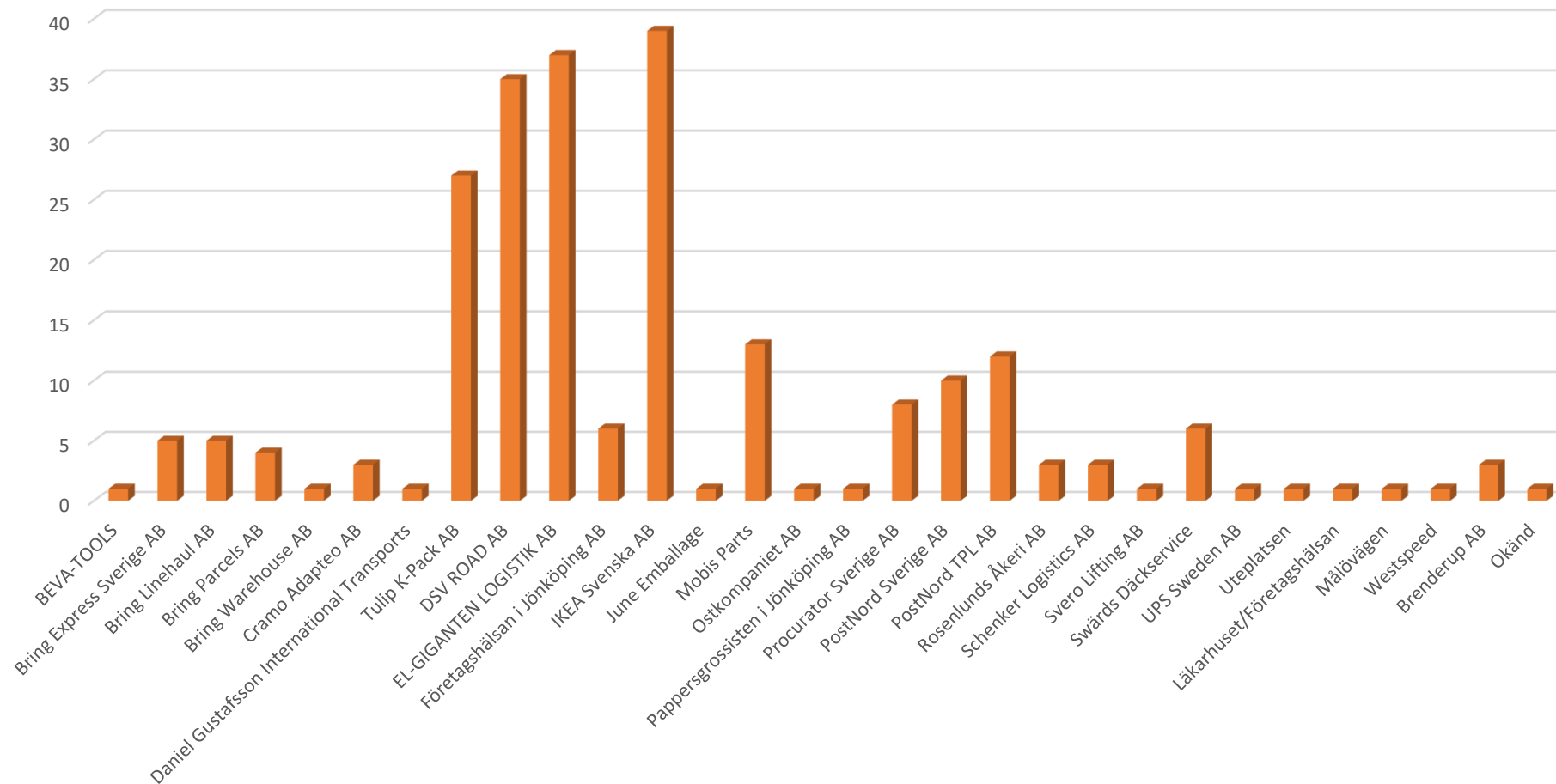
## Kön (antal)



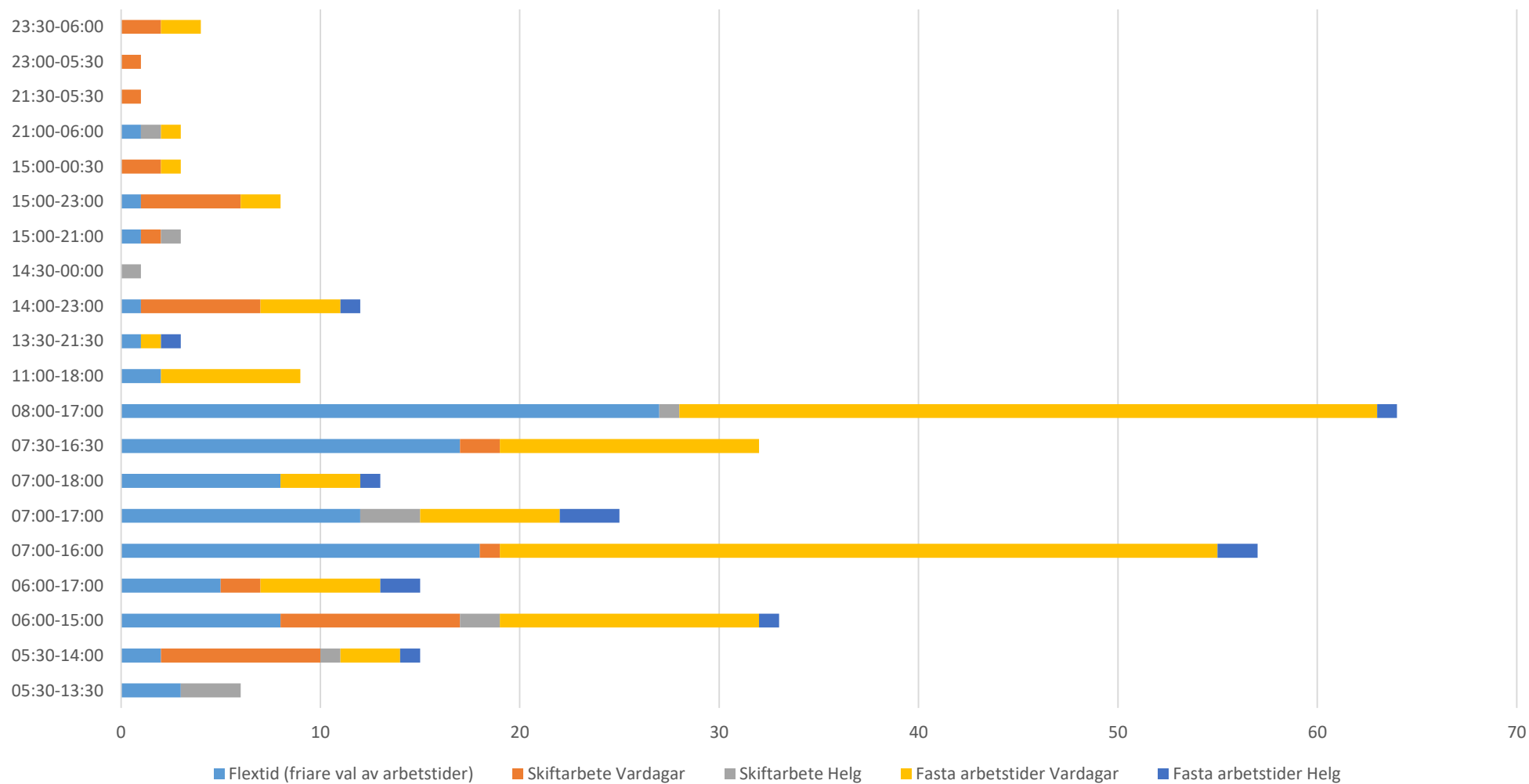
Svar från **29** av totalt **85** företag (34 % av företagen).

Svarsfrekvens på 5% baserat på samtliga anställda inom LogPoint (4500)

# Antal svarande från varje arbetsplats



## Antal arbetande på olika arbetstider

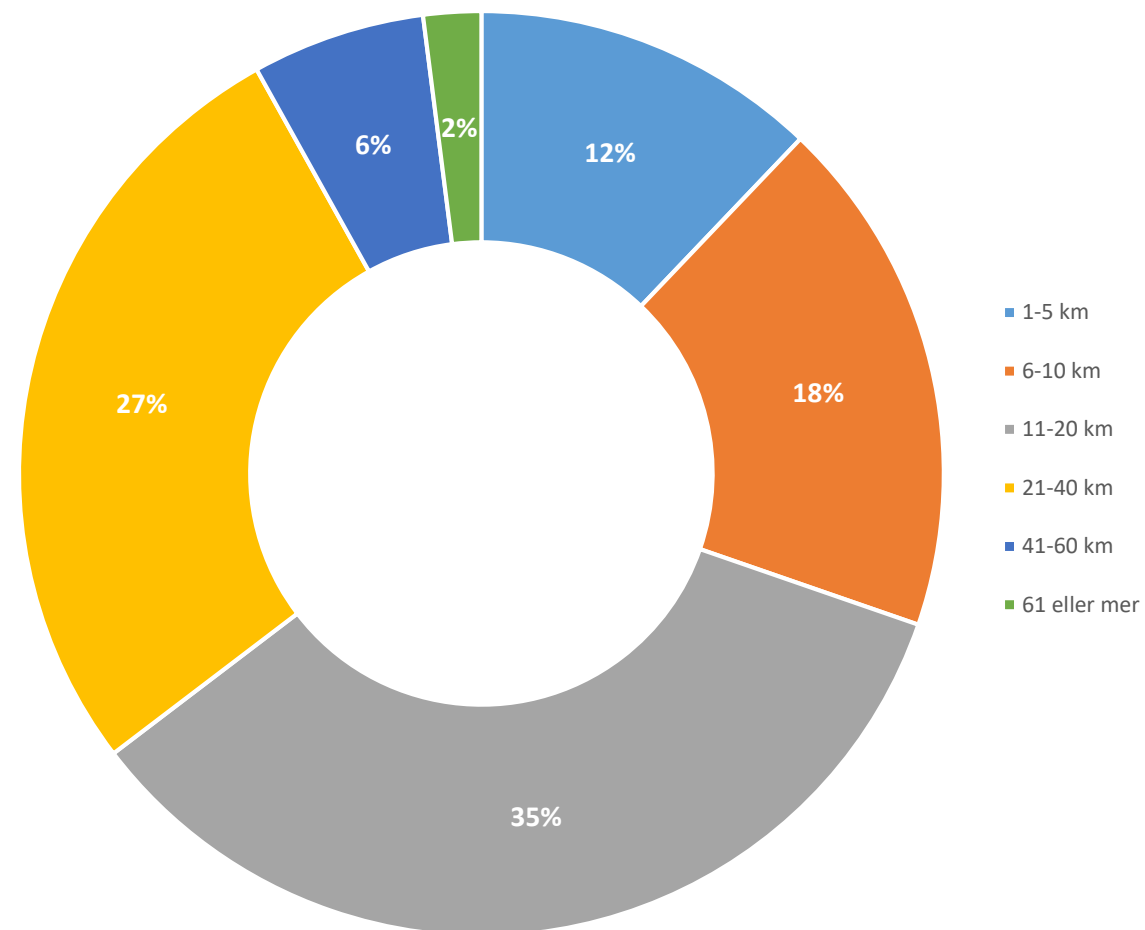




**30%** av de svarande har upp till **10 km** till sitt arbete.

**64%** av de svarande har upp till **20 km** till sitt arbete.

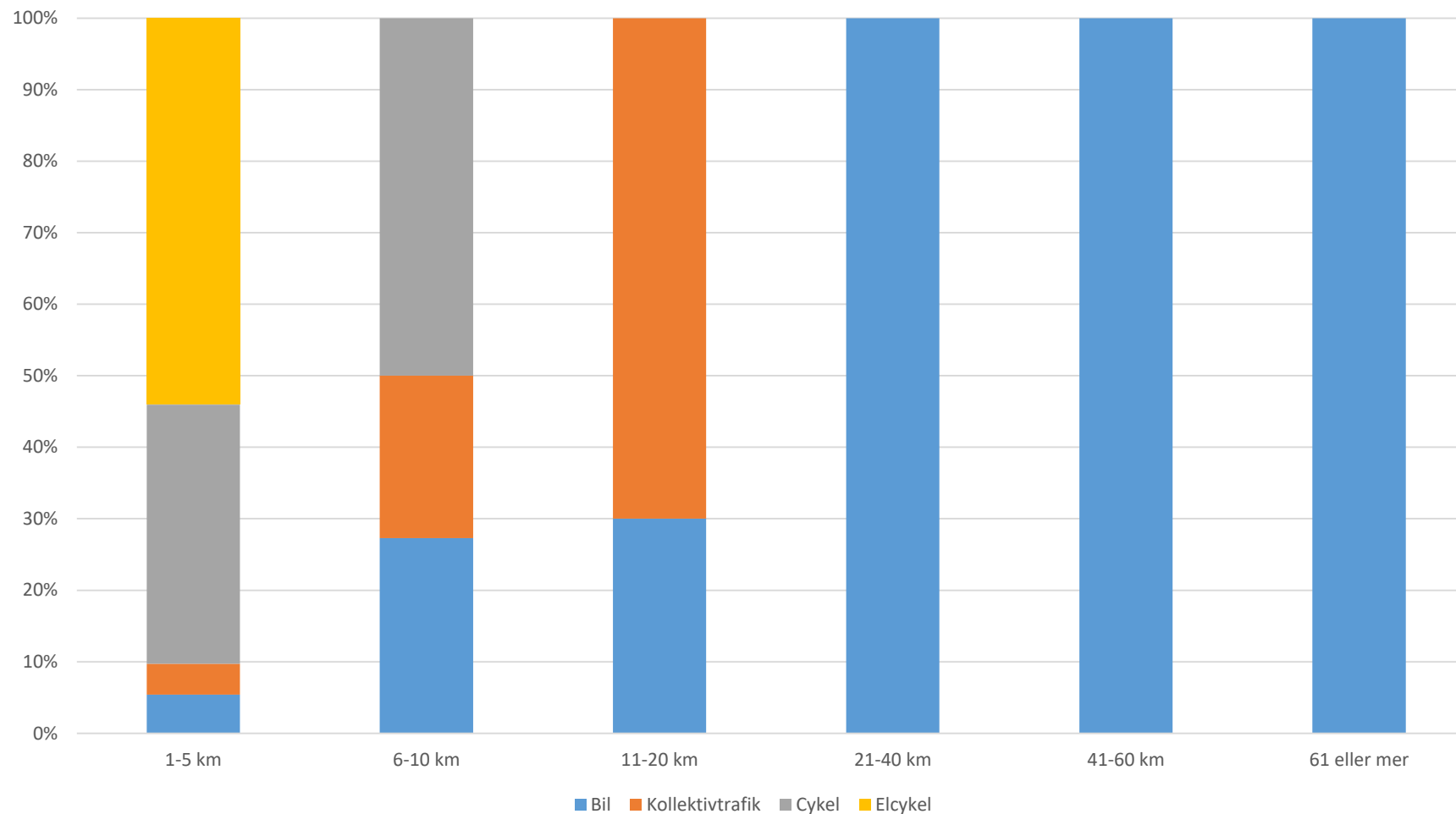
## Avstånd till arbetet



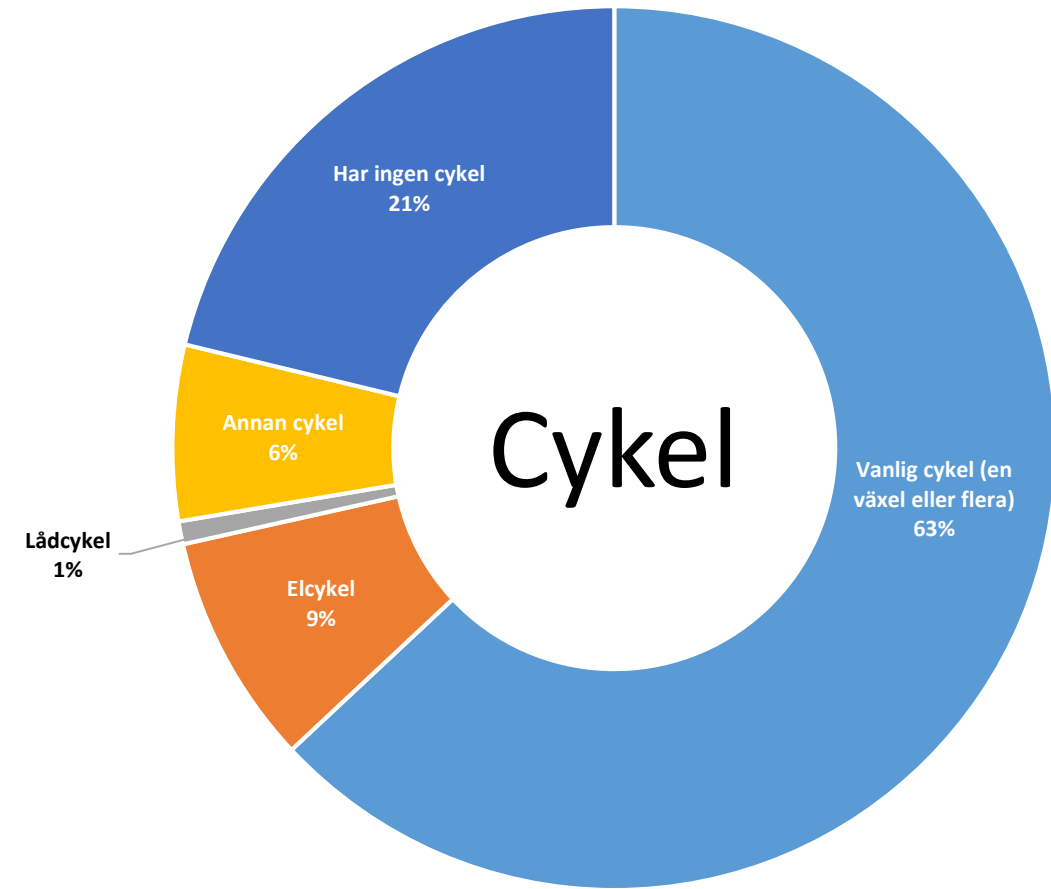
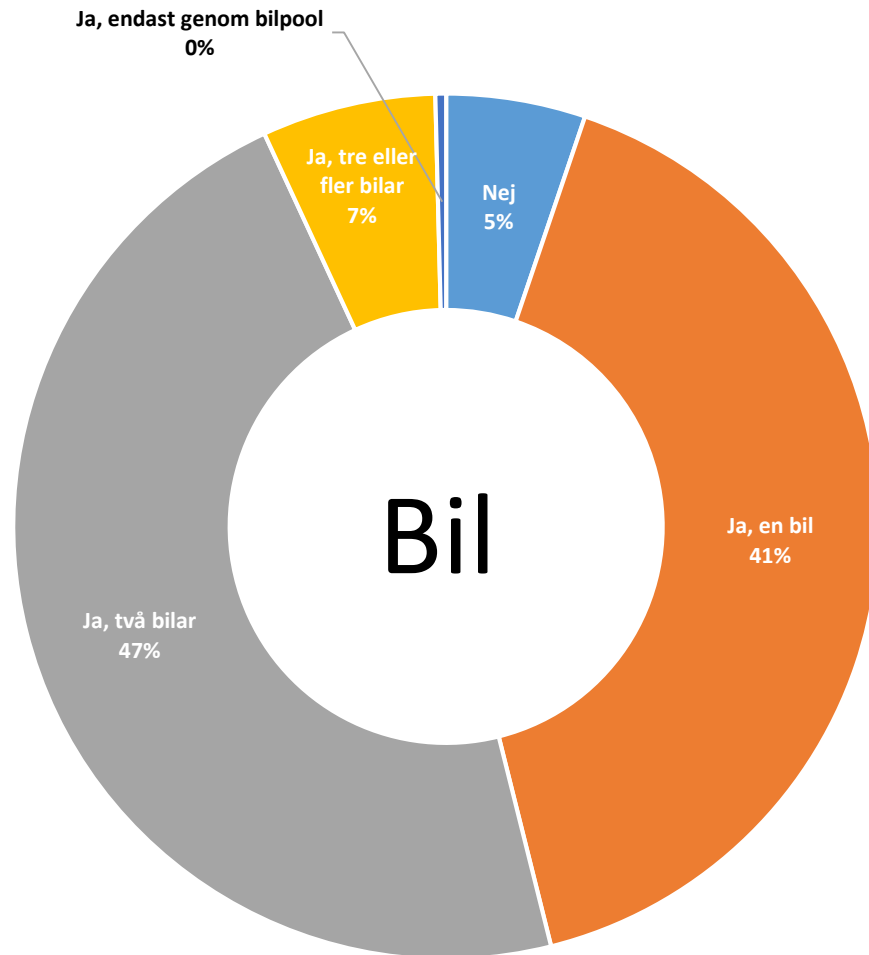
För **31%** av de svarande tar det mindre än  
**15 min** till sitt arbete.

För **44%** av de svarande tar det mellan **15-**  
**30 min** till sitt arbete.

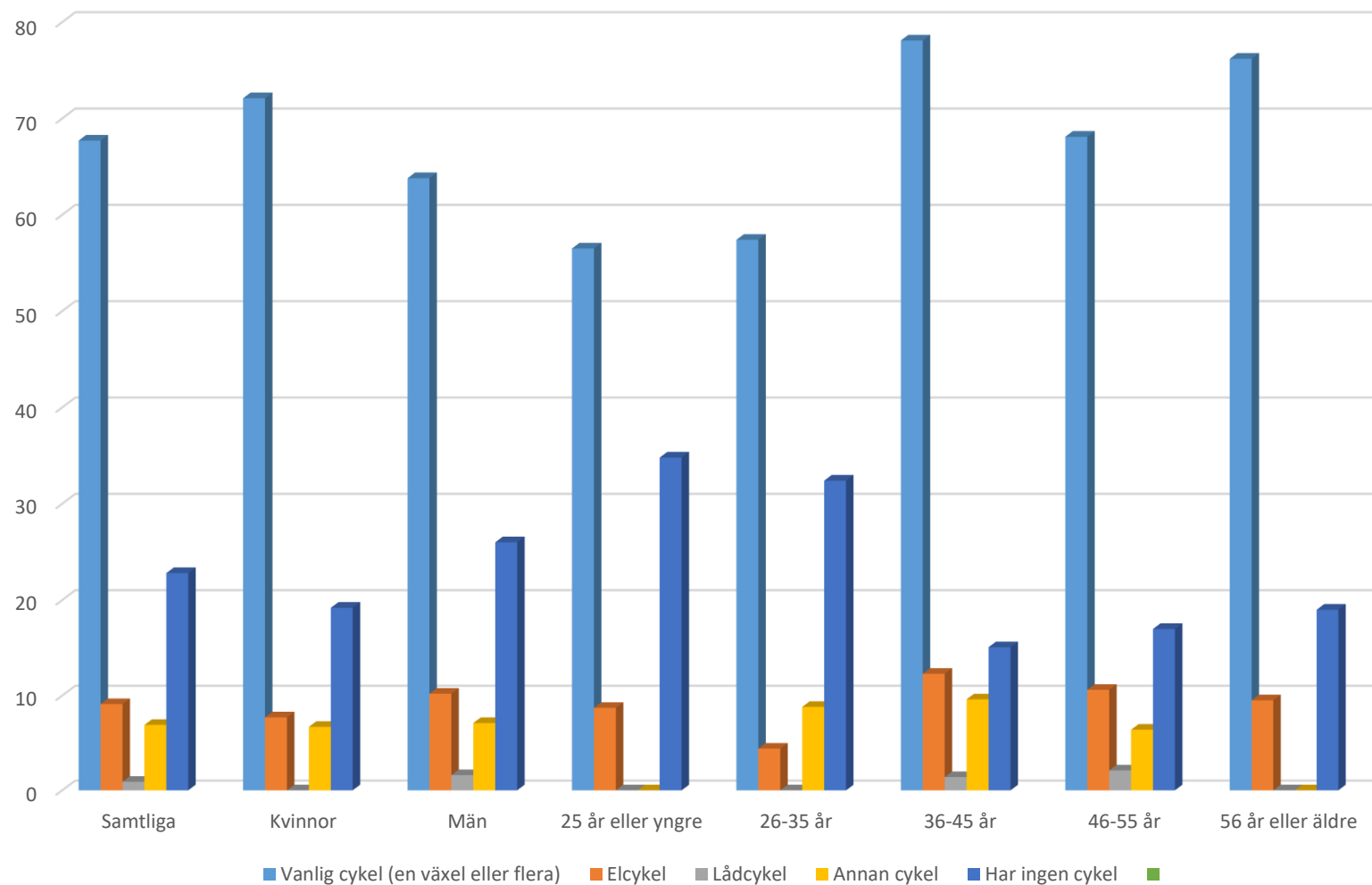
## Avstånd till arbetet bland anställda som oftast väljer...



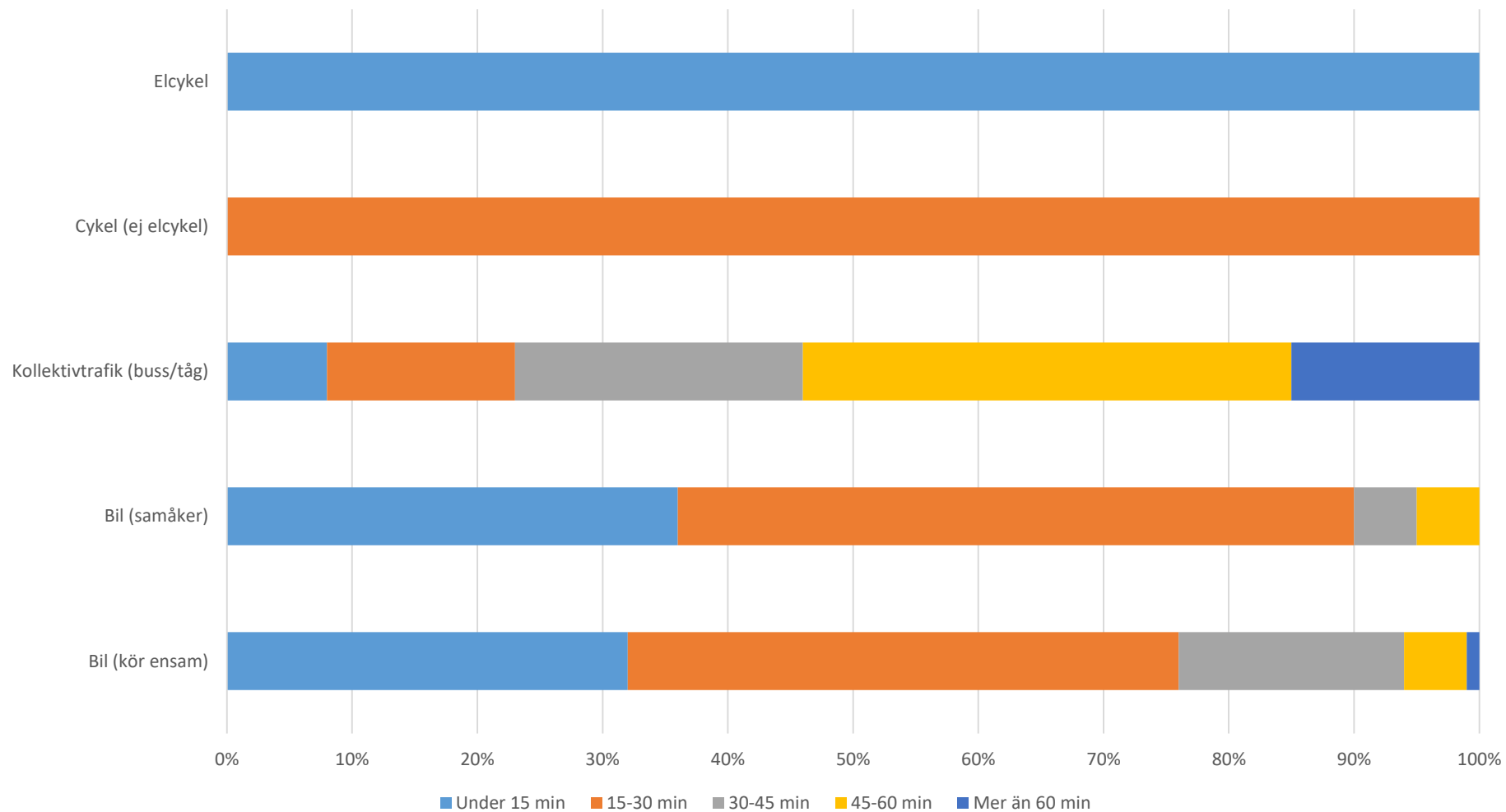
# Tillgång till olika färdmedel



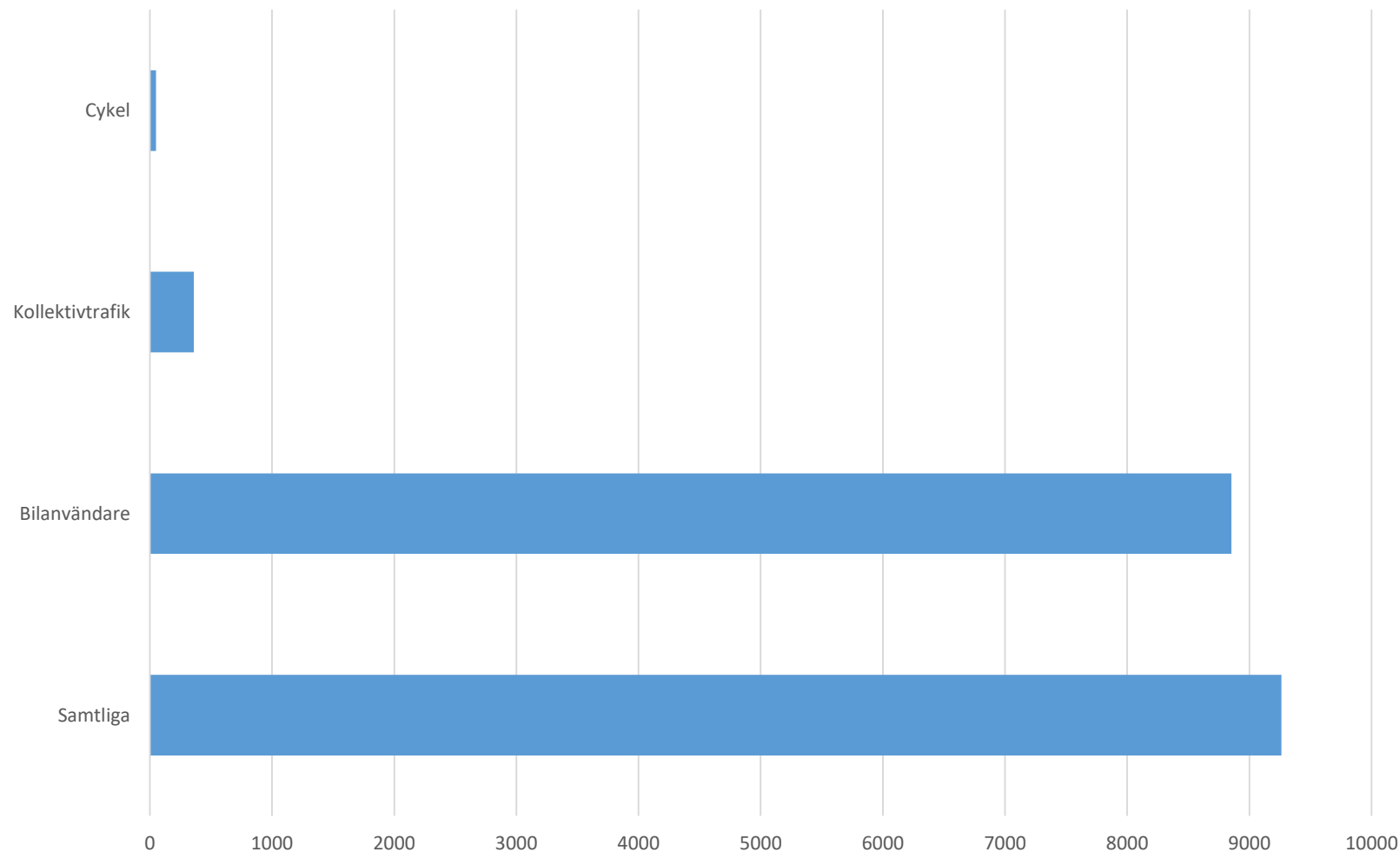
## Cykelinnehav fördelat på olika svarskategorier (%)



## Tidsåtgång vid pendling per färdstätt



## Personkilometer/arbetsdag (t/r)



**9262**  
km per dag

Typvärde 15 km

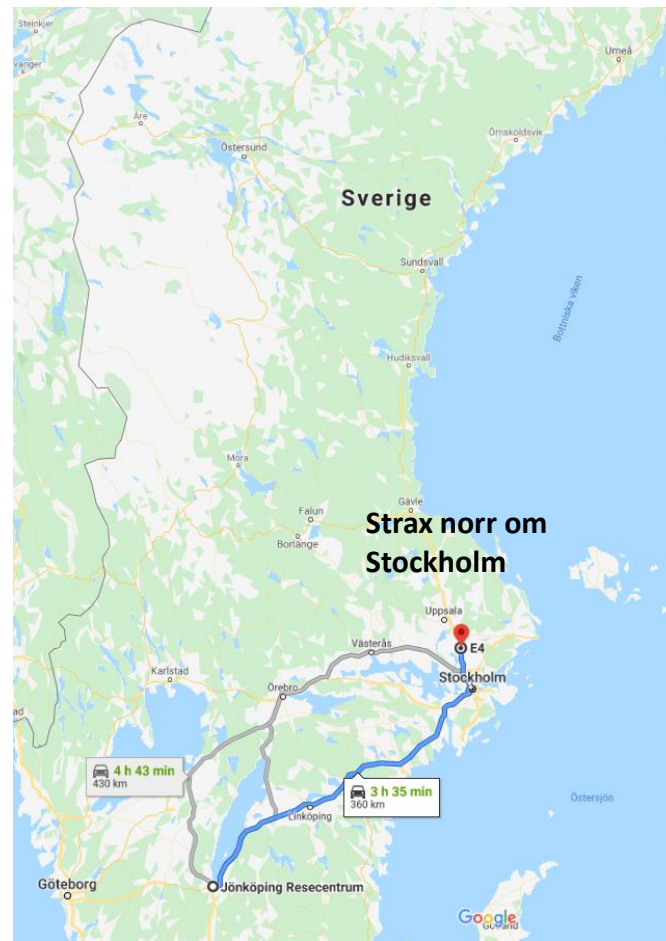
Median 16 km



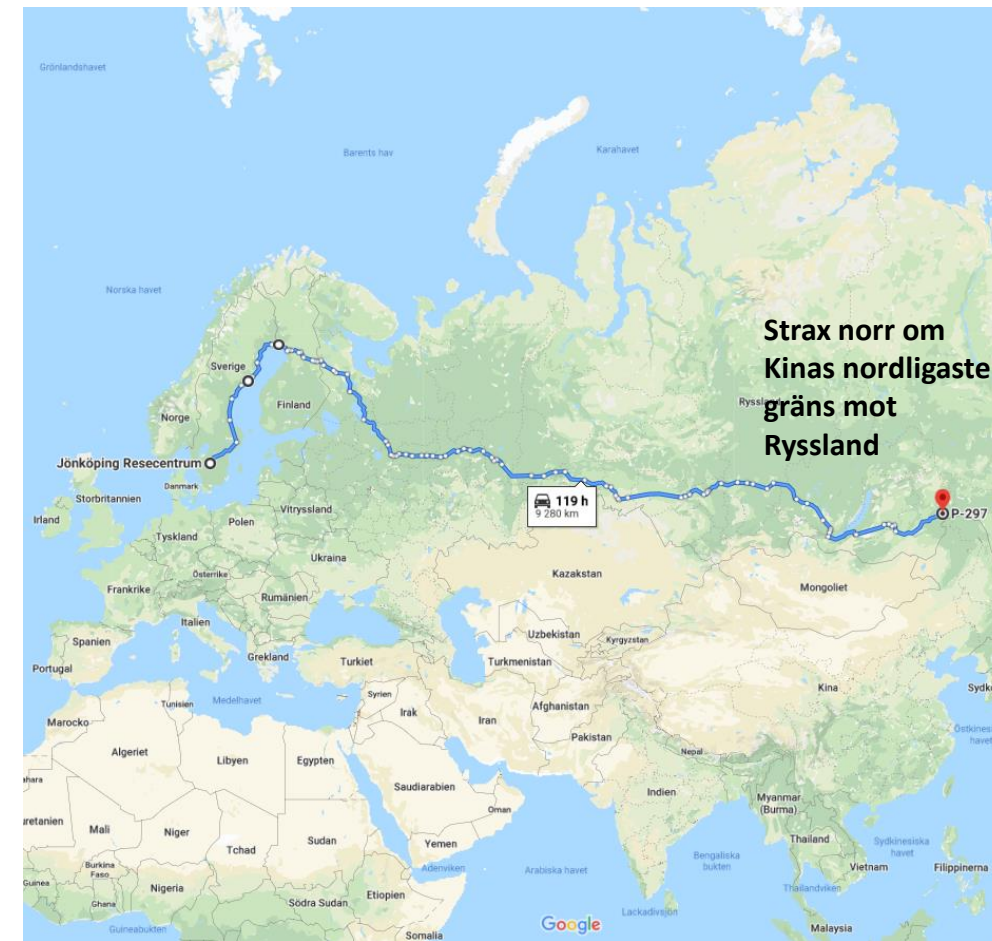
**Följande bild illustrerar den faktiska sträcka som de svarande genererar varje pendlingsdag**



Cykel



Kollektiv



Bil

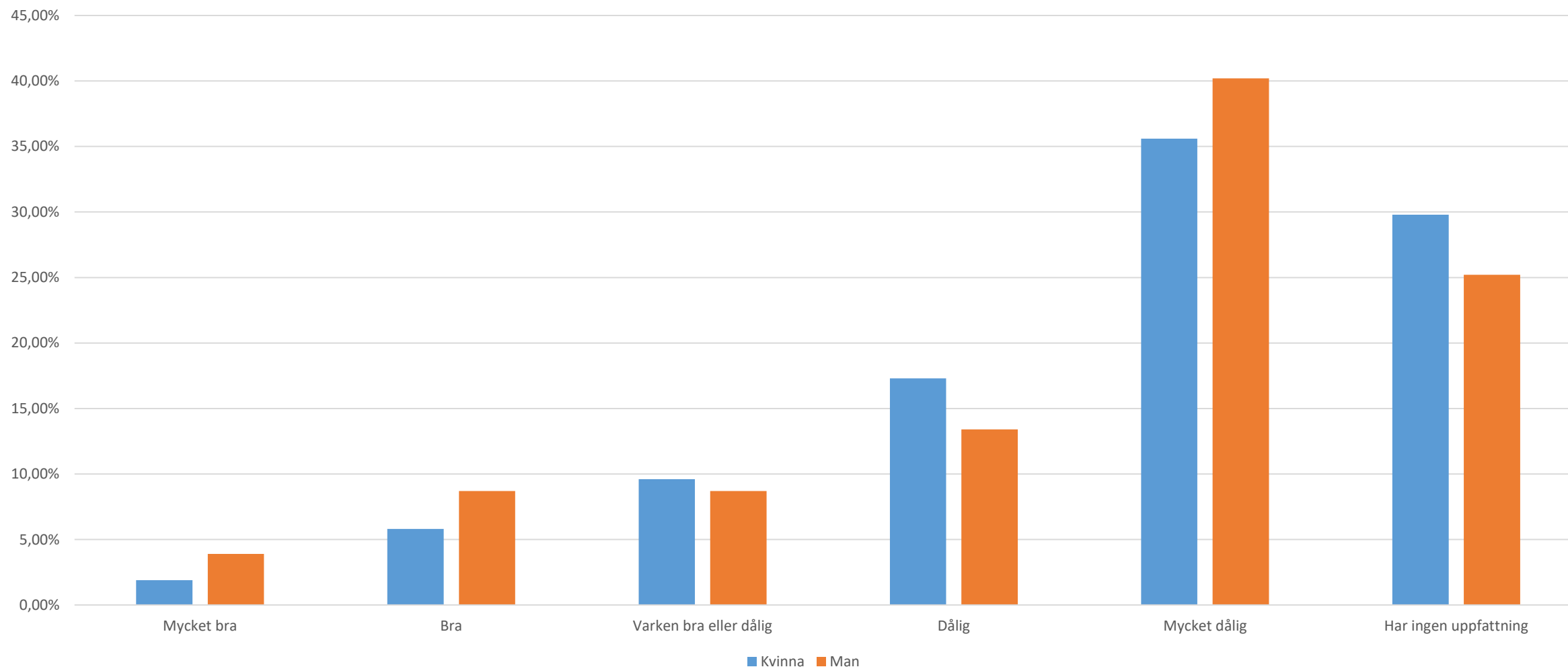
Drygt **1/10** använder kollektivtrafik under veckorna för resor utöver arbetspendling

**53%** av dessa betalar med värdekort eller mobilbiljett

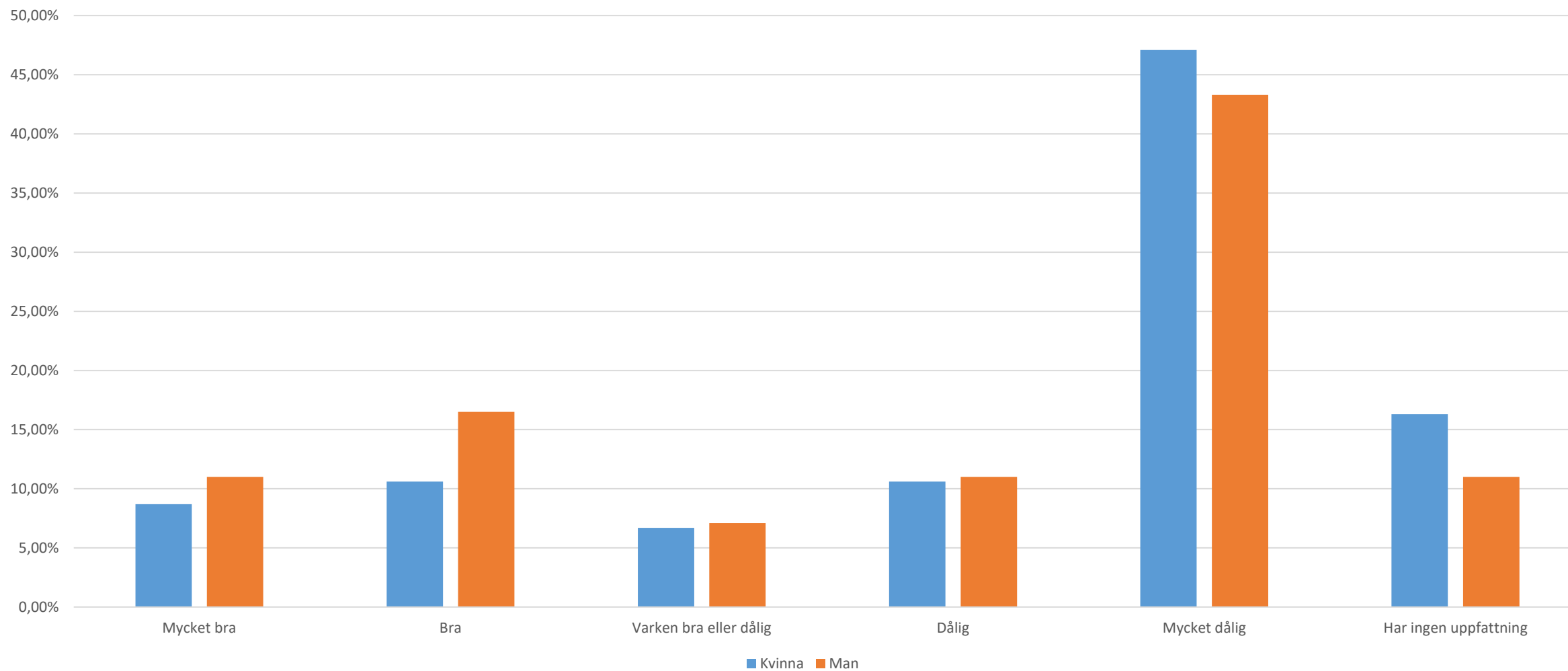
**10%** är **nöjda** med möjligheten att resa kollektivt till arbetet. **9%** är **neutrala**. **53%** är **missnöjda**. 27% har ingen uppfattning

**24%** är **nöjda** med möjligheten att cykla till arbetet. **7%** är **neutrala**. **56%** är **missnöjda**. 14% har ingen uppfattning

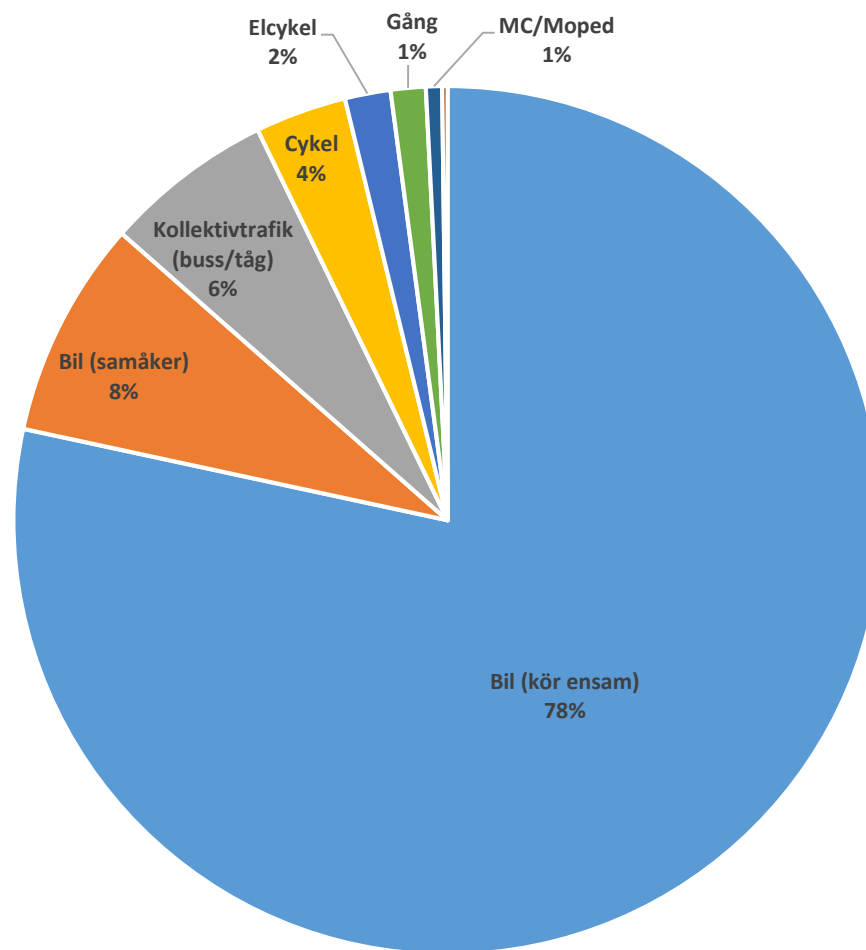
## Möjlighet att resa kollektivt till arbetet



## Möjlighet att cykla till arbetet

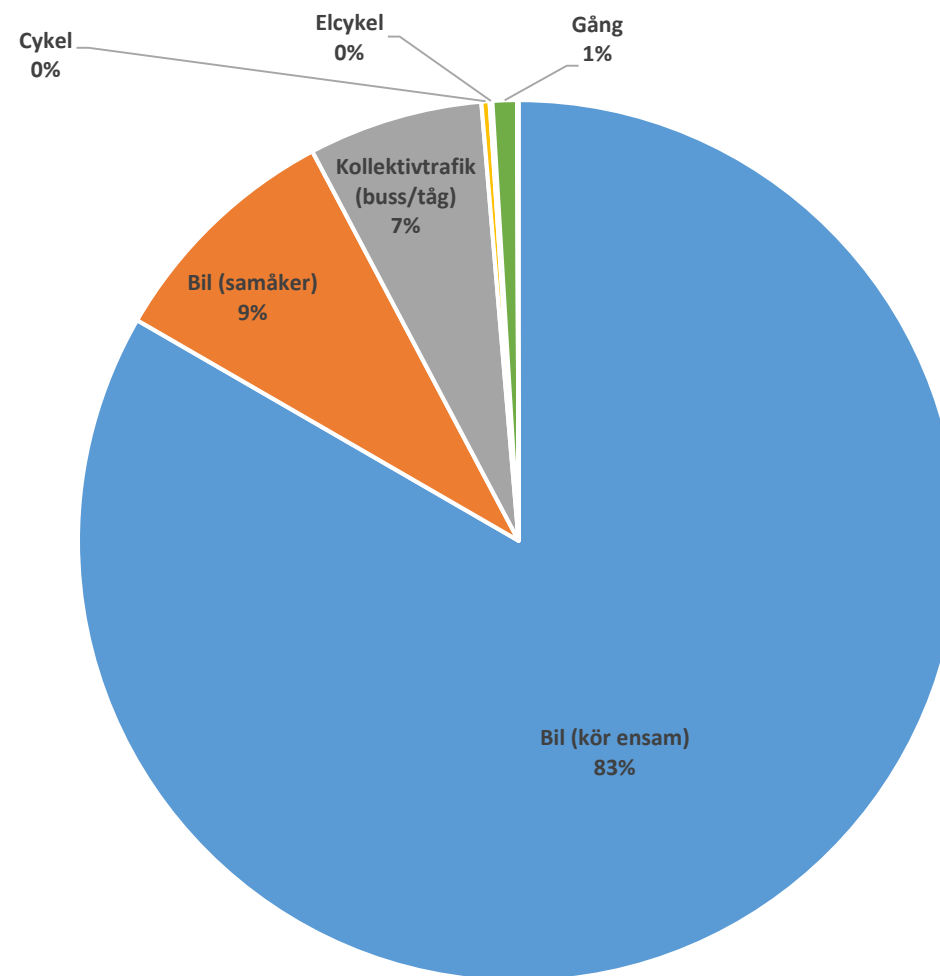


# Färdmedelsfördelning

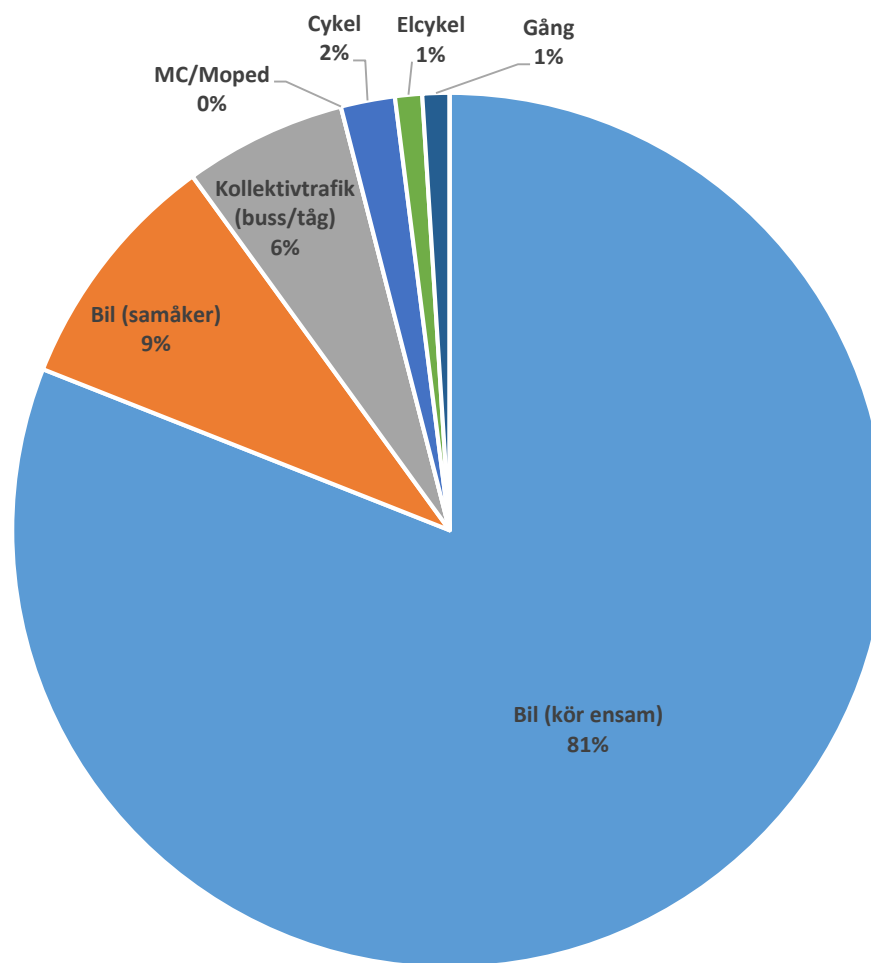


## Färdmedelsfördelning sommar

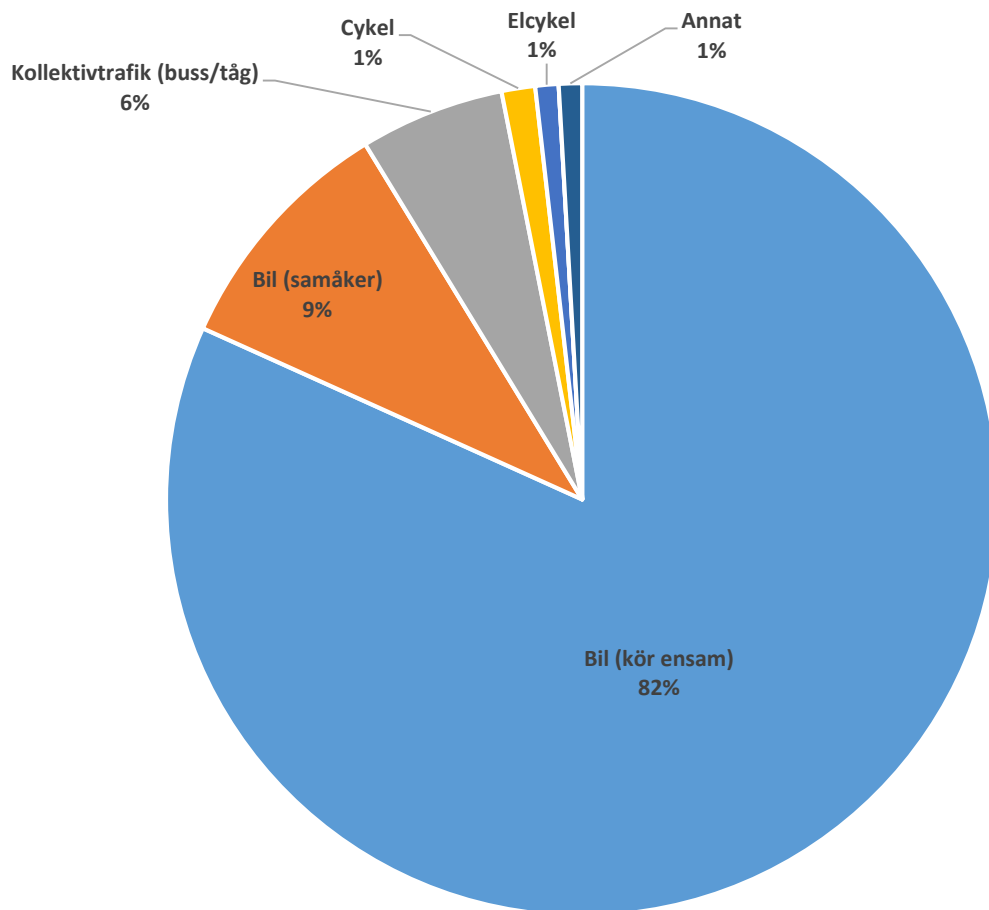




## Färdmedelsfördelning vinter

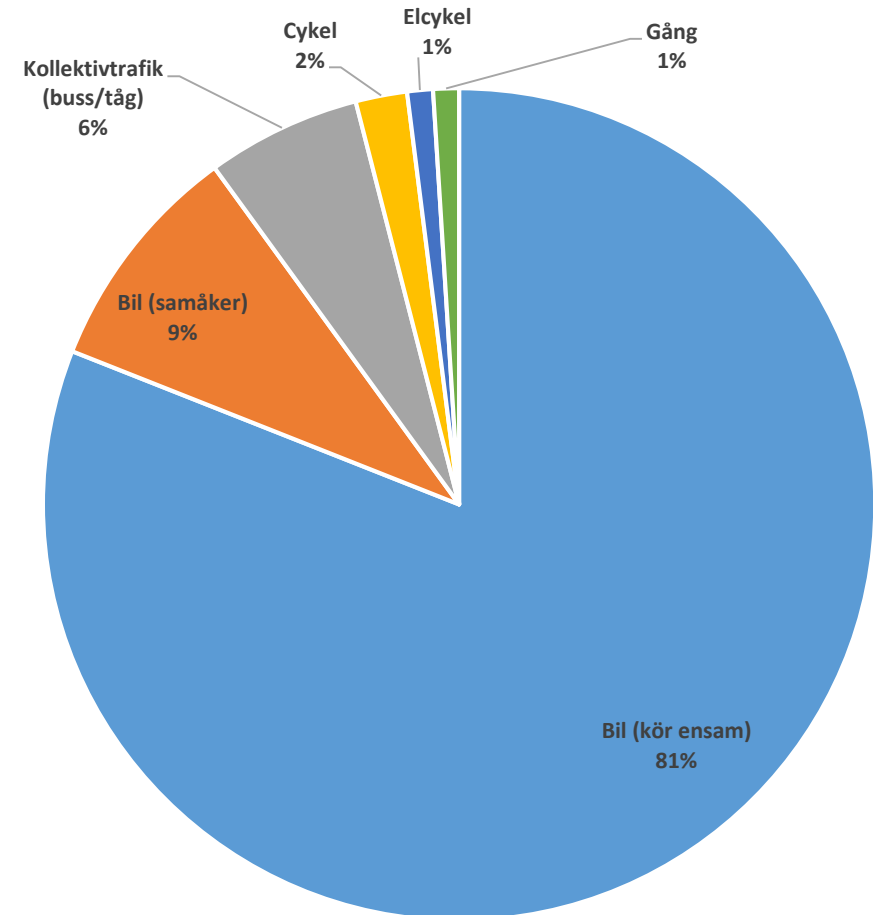


## Färdmedelsfördelning helår



## Vanligaste färdmedlet helår

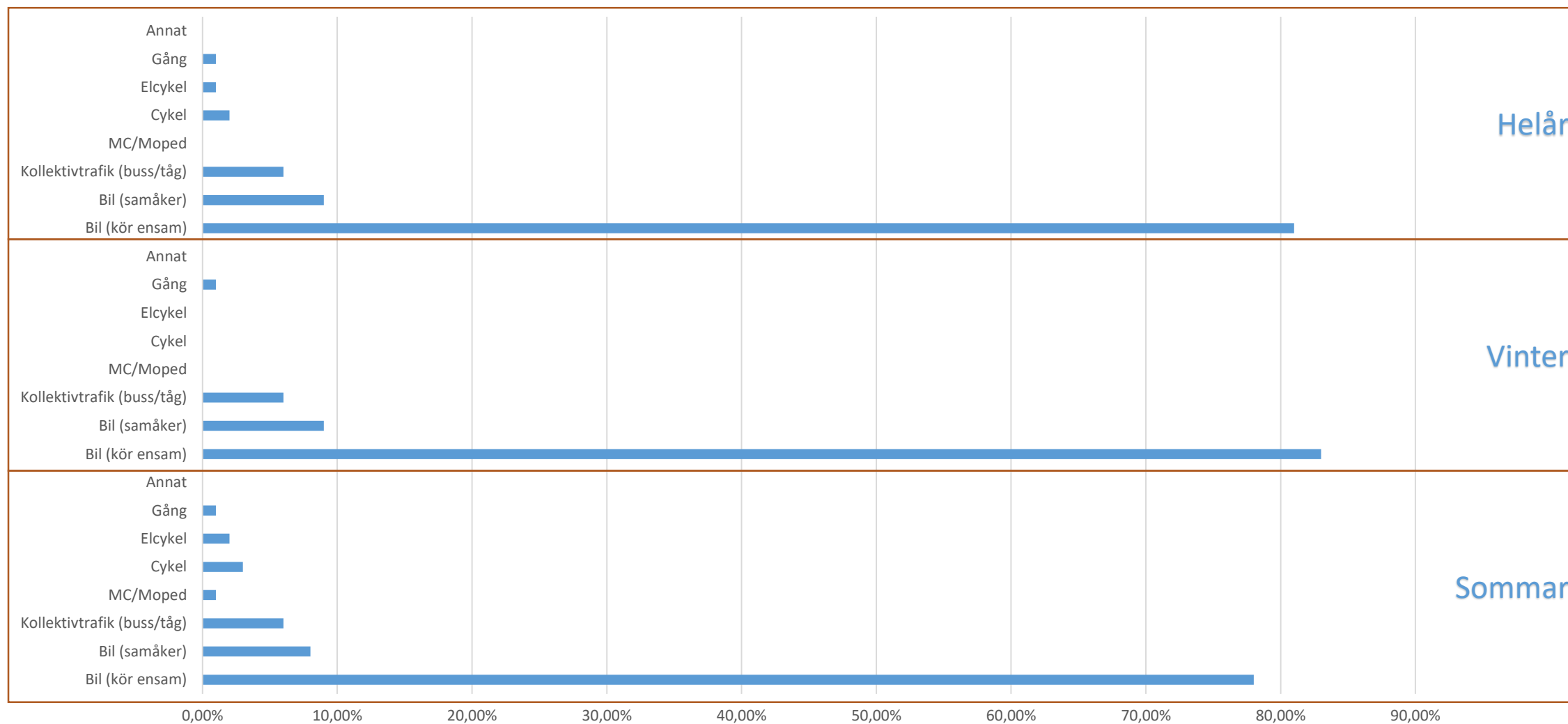
Vilket av följande färdssätt använder du oftast vid en normal resa till/från arbetet under ett ARBETSÅR? Välj ett om flera är lika vanliga.



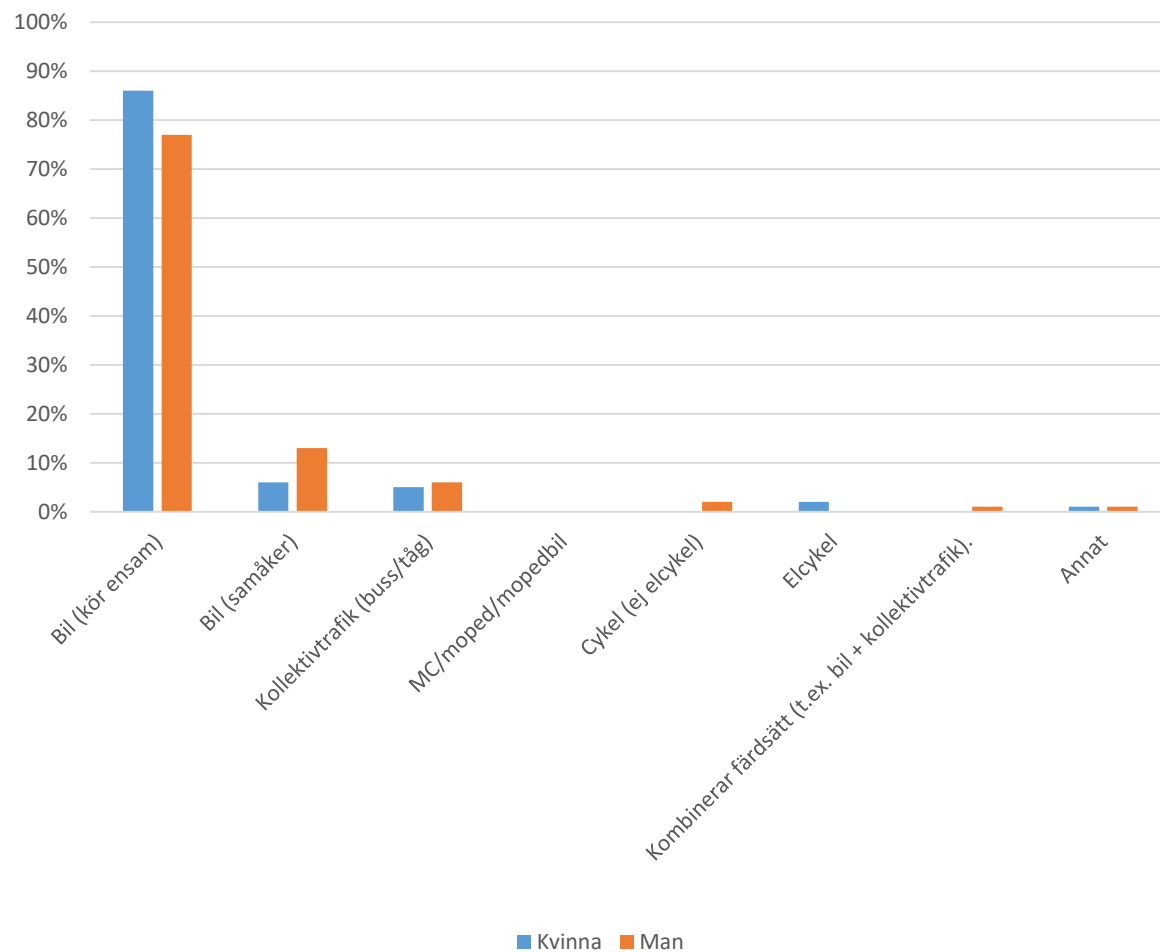
## Färdmedelsfördelning helår

Hur ofta använder du dig av följande färdssätt för resor till/från arbetet under vinterhalvåret/sommarhalvåret?

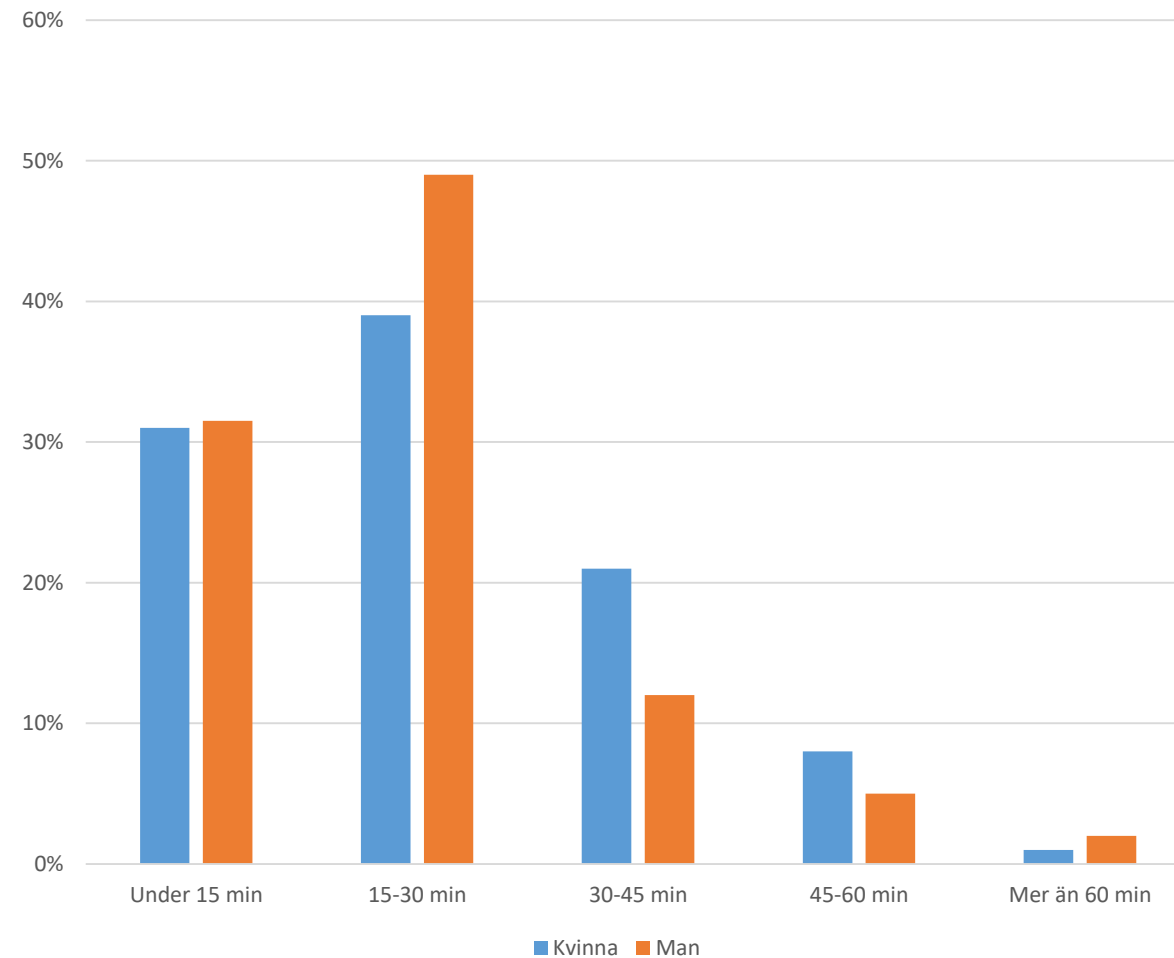
## Jämförelse färdmedelsfördelning



## Vanligaste färd sättet till arbetet



## Färdtid till arbetet

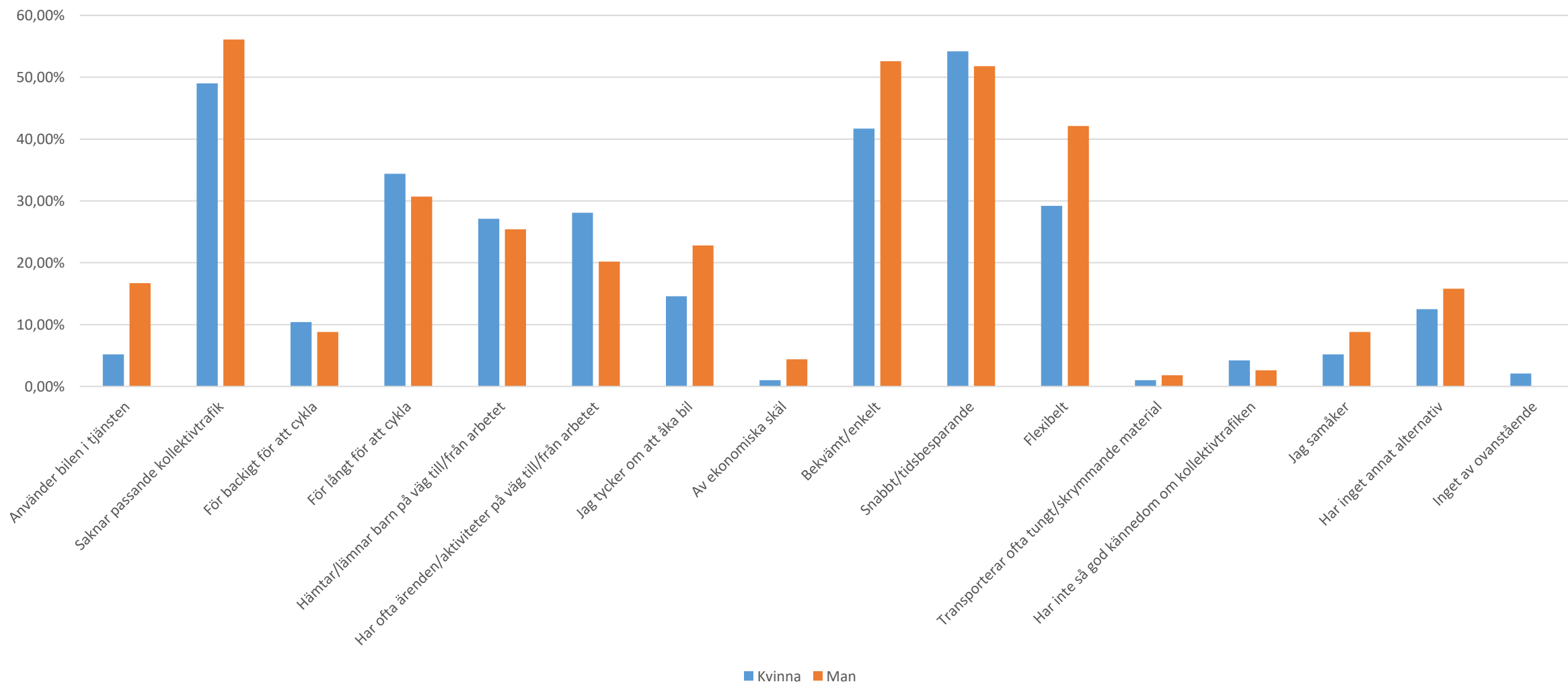


# Drivkrafter!

# Av de som svarat bil som vanligaste färdssättet

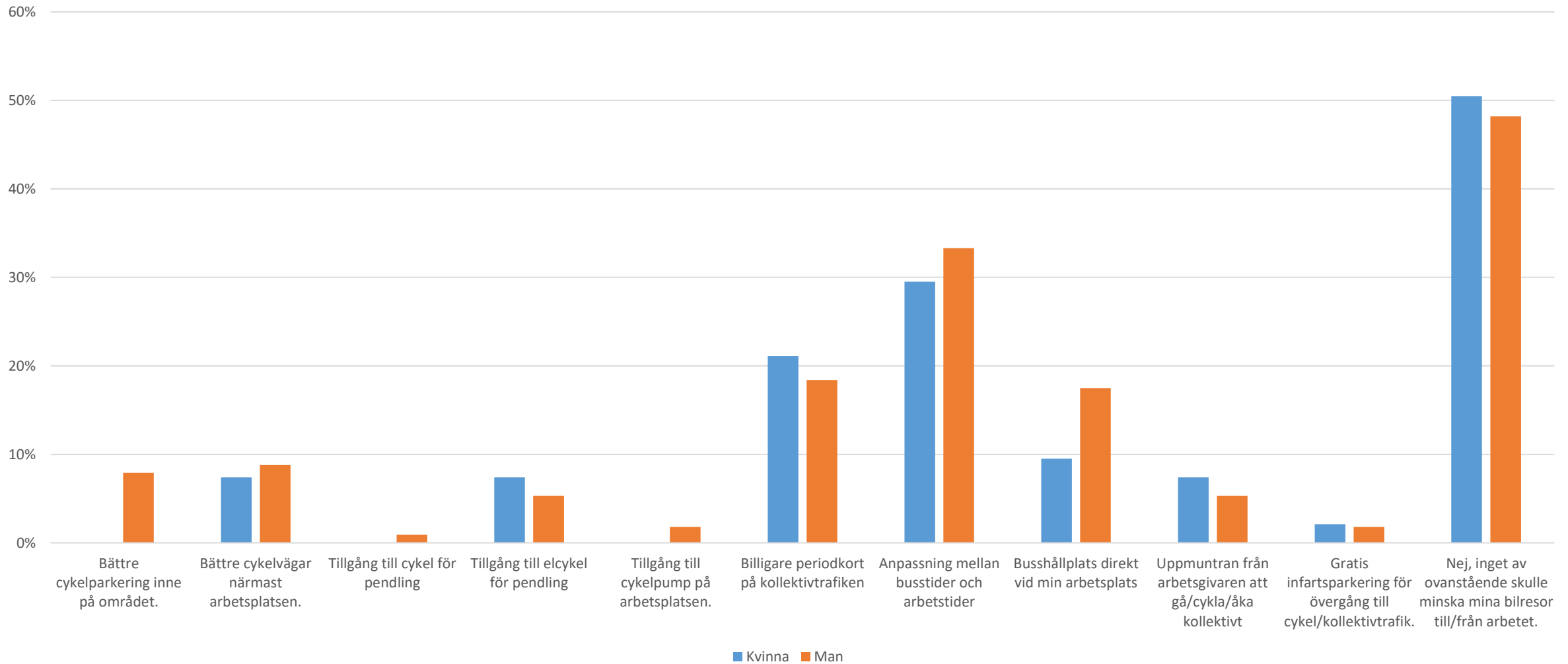
- ✓ 31% har funderat på alternativ till bilen till arbetet, 35% har inget alternativ till bilen och 28% föredrar att åka bil.
- ✓ De främsta anledningarna till att man tar bilen till arbetet är – saknar passande kollektivtrafik, snabbt/tidsbesparande, bekvämt/enkelt, flexibelt, för långt för att cykla, hämtar/lämnar barn.
- ✓ 1/5 samåker idag i varierande grad.
- ✓ 41% vill samåka mer.
- ✓ Viktigaste förändringarna som skulle få bilister att välja att minska sin bilanvändning i arbetspendlingen – anpassning mellan busstider och arbetstider, billigare kollektivtrafik, hållplats direkt vid arbetsplatsen, bättre cykelvägar närmast arbetsplatsen.
- ✓ 22% skulle vara intresserade av att provåka med kollektivtrafiken om arbetsgivaren erbjöd en sådan möjlighet.

## Anledning till val av bil till arbetet





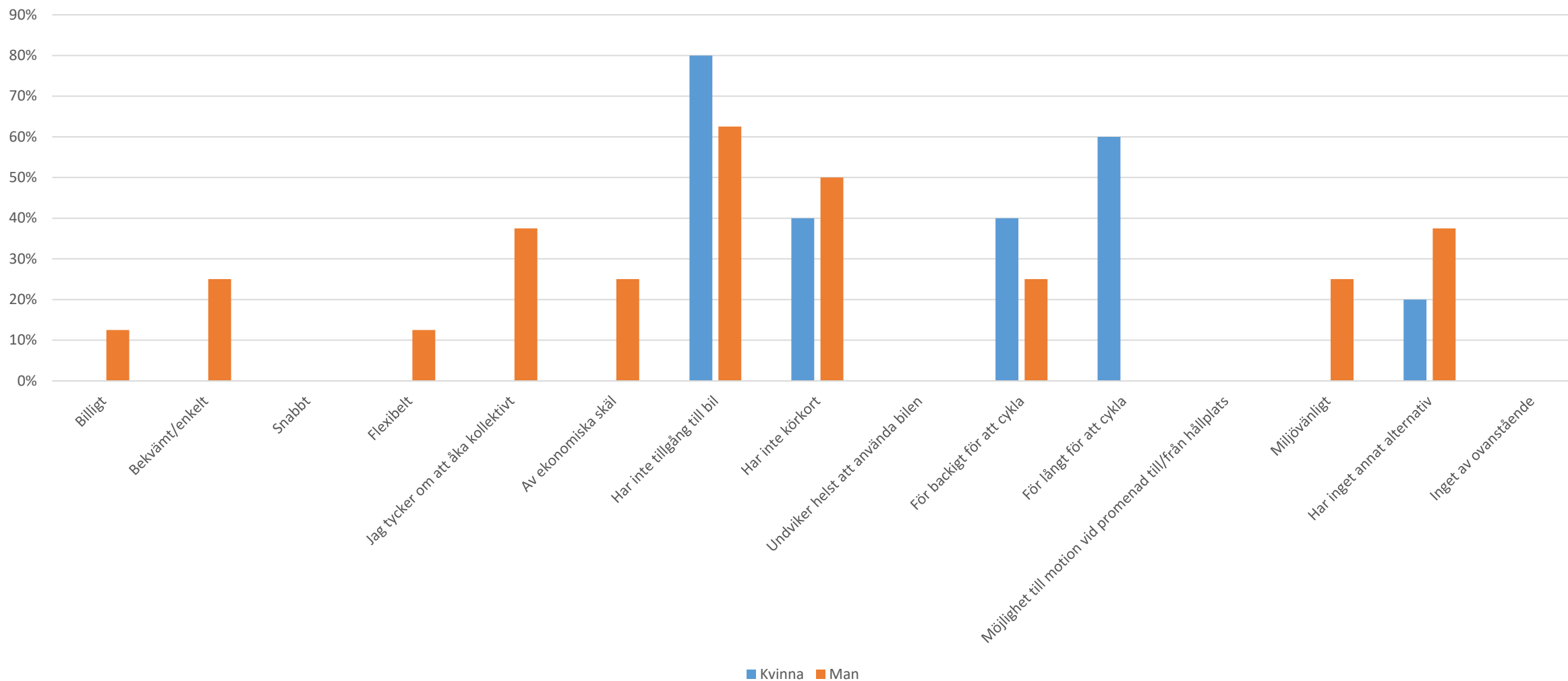
## Vad skulle minska dina bilresor till arbetet?



# Av de som svarat kollektivtrafik som vanligaste färd sättet

- ✓ De främsta anledningarna till att man åker kollektivtrafik till arbetet är – har inte tillgång till bil, har inte körkort, har inget alternativ.

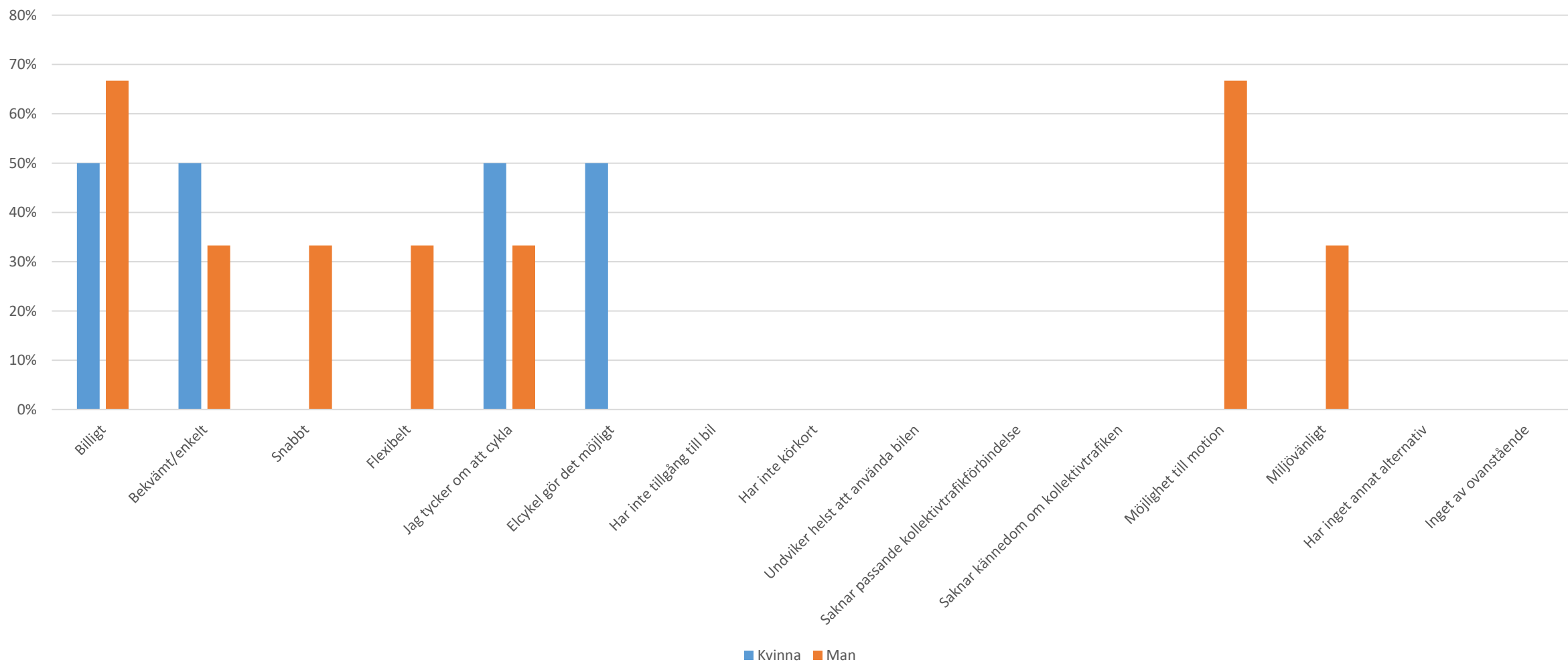
## Varför arbetspendlar du med kollektivtrafik?



# Av de som svarat cykel som vanligaste färdssättet

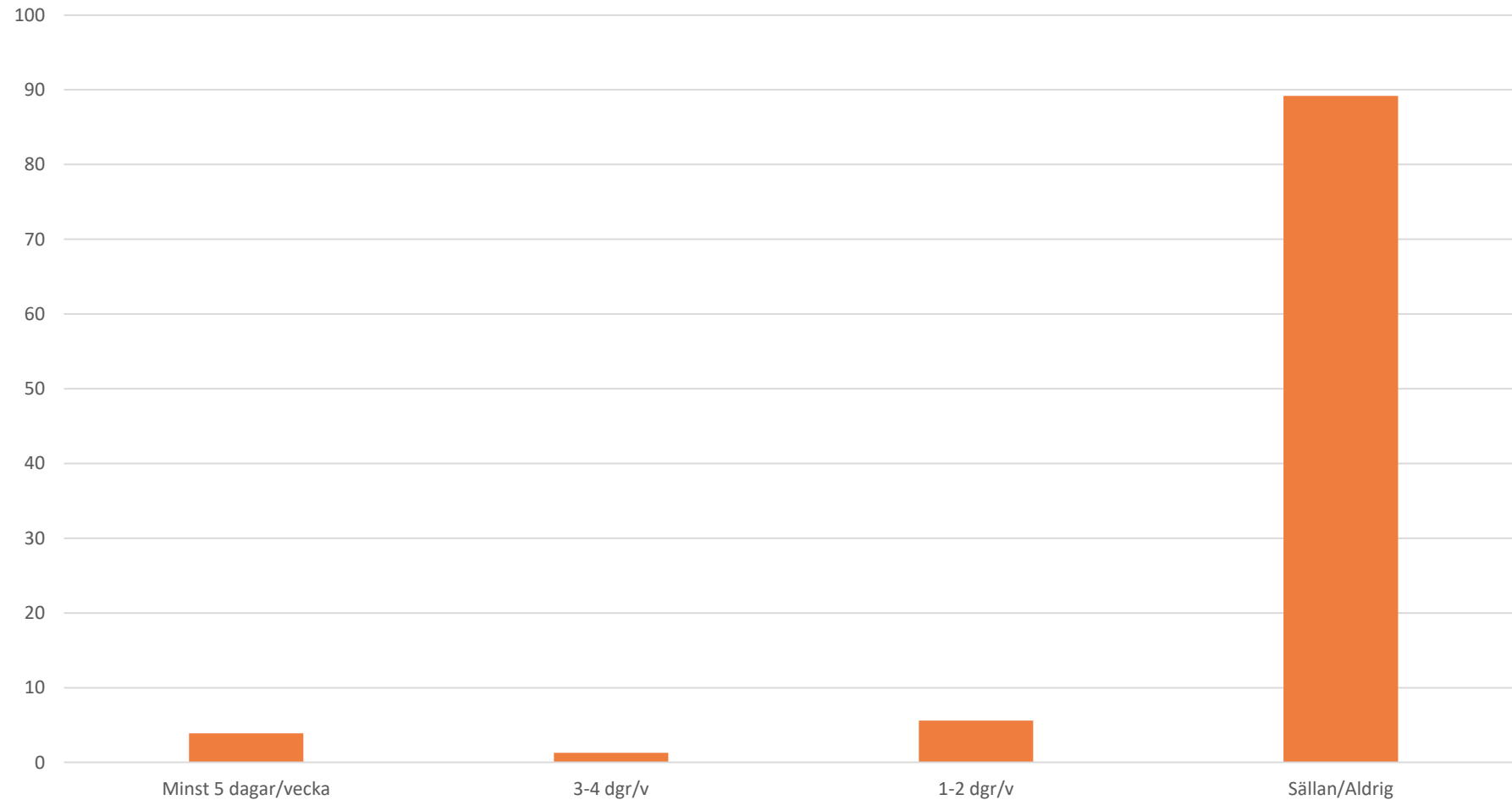
- ✓ De främsta anledningarna till att man cyklar till arbetet är – billigt, bekvämt/enkelt, jag tycker om att cykla, möjlighet till motion.
- ✓ Hur parkerar du oftast cykeln vid arbetsplatsen? - Vädskyddat cykelställ utomhus, Vanligt cykelställ utan möjlighet att låsa fast ramen i cykeln, Stöldsäkert cykelställ med möjlighet att låsa fast ramen.
- ✓ Saknar du något av följande vid din arbetsplats? – Cykelpump, Stöldsäker cykelparkering (möjlighet att låsa fast ramen eller i låst utrymme), Cykelparkering nära entré, Verktyg för enklare service, Möjlighet att spola av/tvätta cykeln, Laddningsmöjlighet för elcykel.

## Varför cyklar du till arbetet?

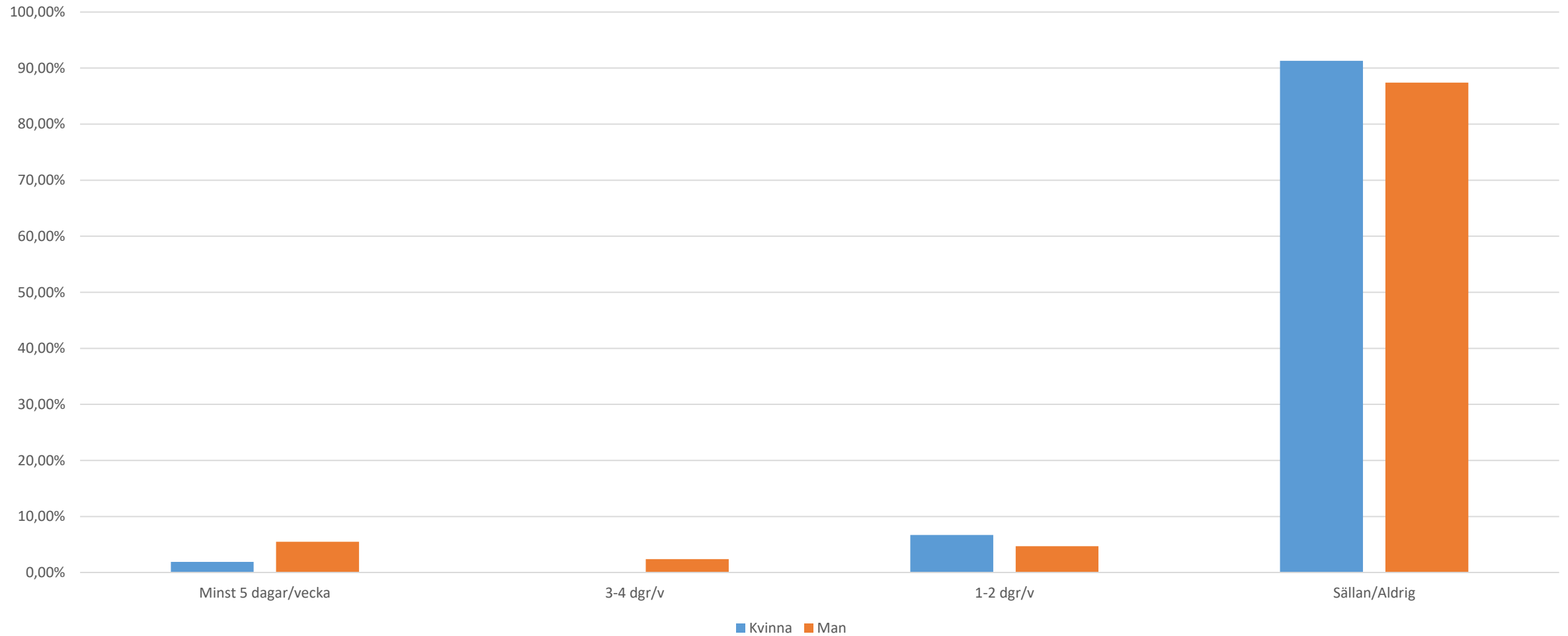


# Fakta om kollektivtrafik!

## Hur ofta åker du med kollektivtrafiken under veckan i Jönköpings kommun utöver resor till och från arbetet? (svar i %)

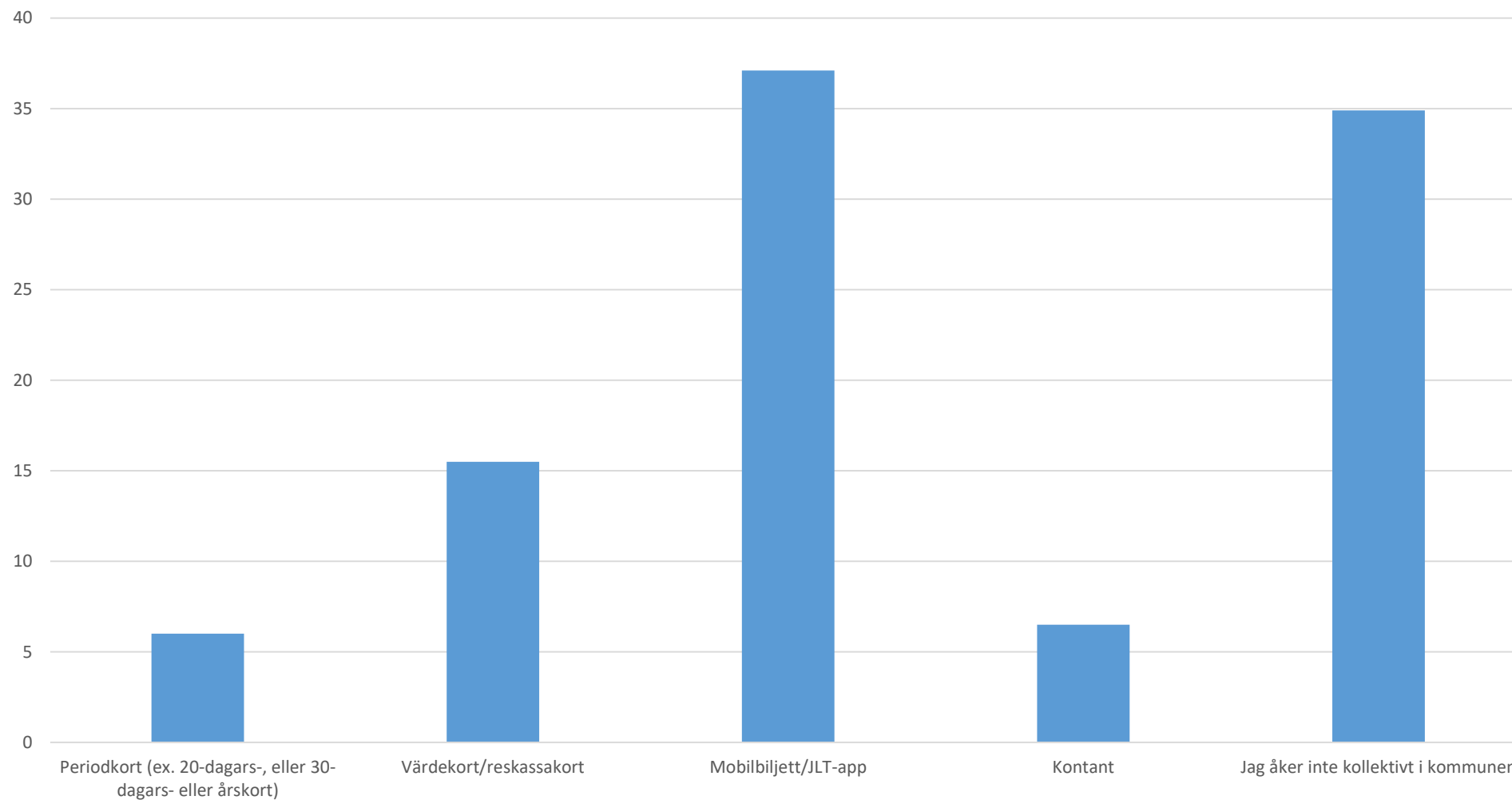


## Användning av kollektivtrafik utöver arbetspendling

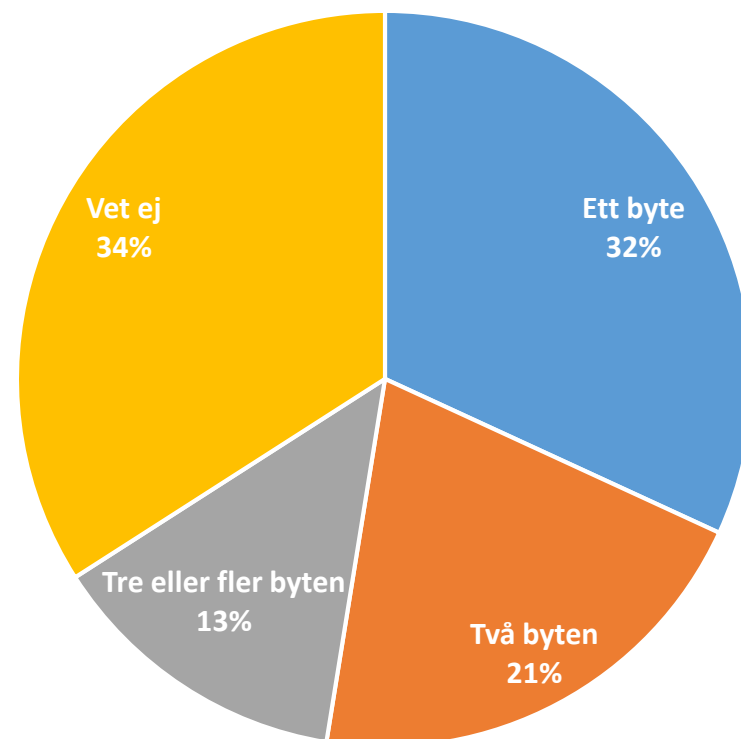




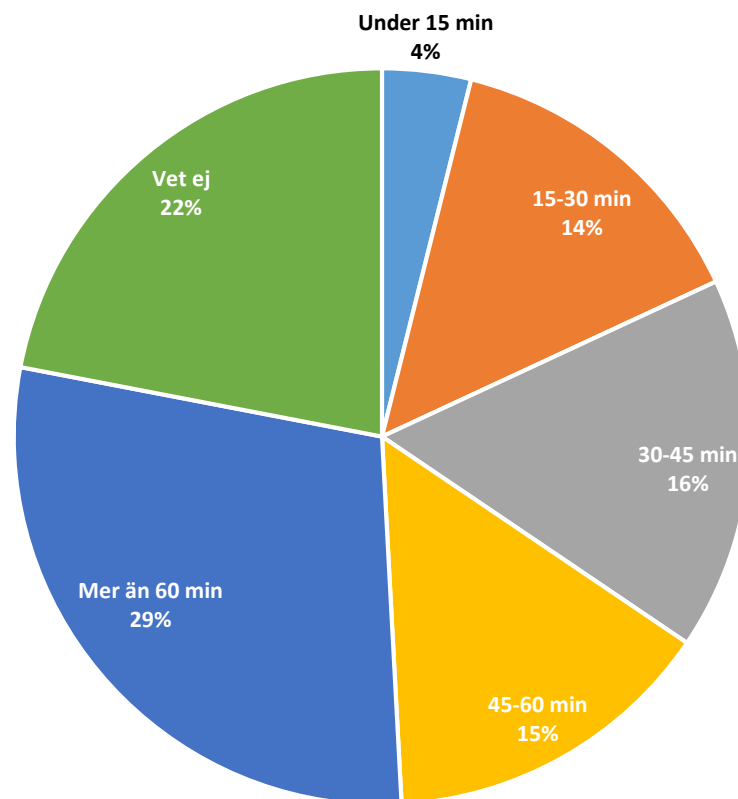
## Hur betalar du oftast då du åker med kollektivtrafiken i Jönköpings kommun? (svar i %)



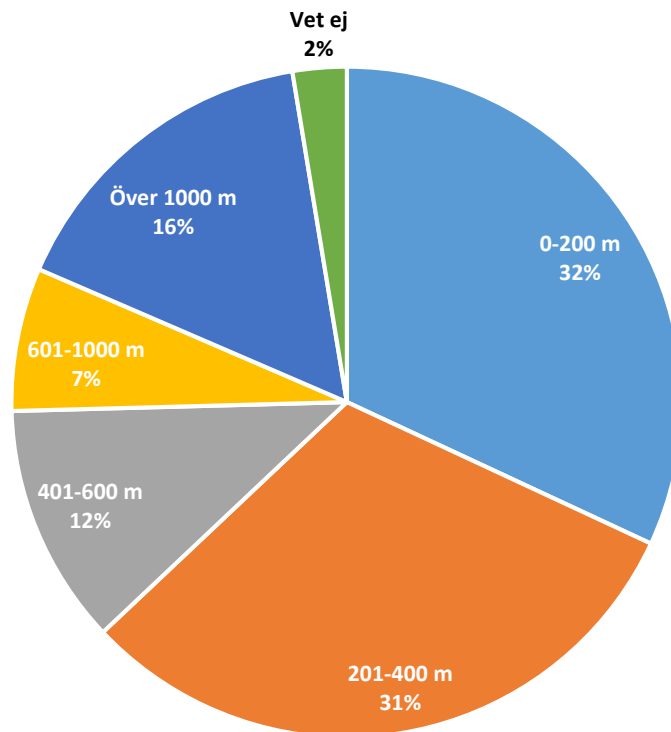
Om du skulle åka kollektivt till arbetet, hur många gånger skulle du behöva byta buss för att ta dig till arbetet enkel väg?



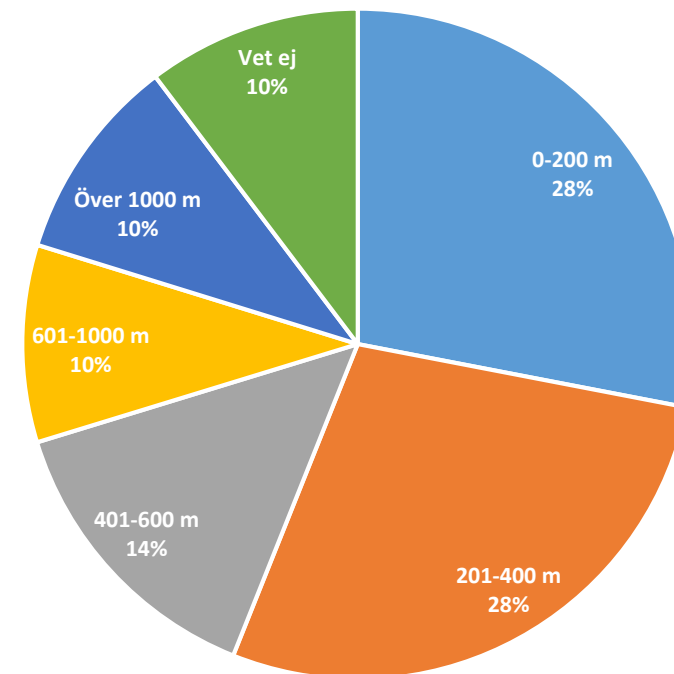
## Hur lång tid skulle din resa ta med kollektivtrafiken till din arbetsplats enkel väg?



## Hur långt är det ifrån din bostad till närmaste hållplats för kollektivtrafik?

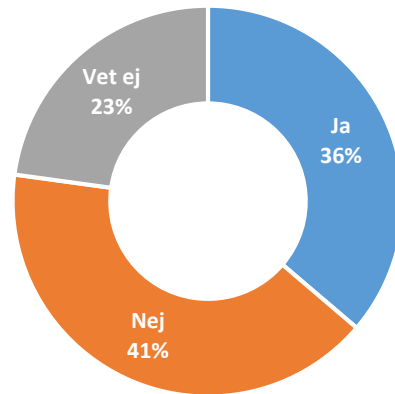


## Hur långt har du att gå ifrån hållplats för kollektivtrafik till din arbetsplats?

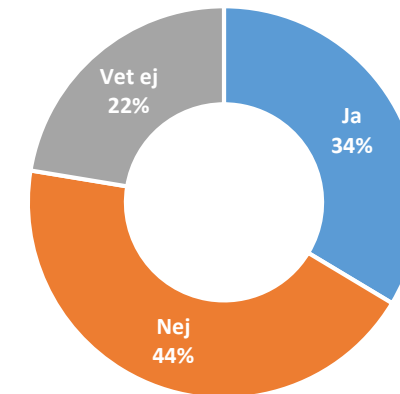


# Hur ser de anställda på erbjudandena från arbetsgivaren?

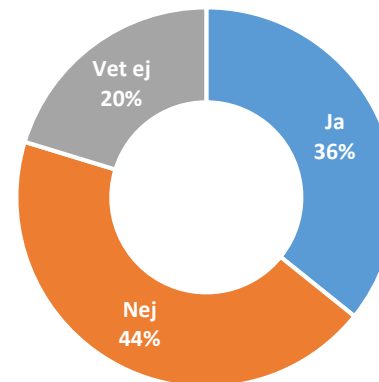
Skulle det vara intressant för dig om din arbetsgivare kunde erbjuda rabatter till de anställda gällande cyklar, kringutrustning och cykelservice hos någon av stadens cykelhandlare?



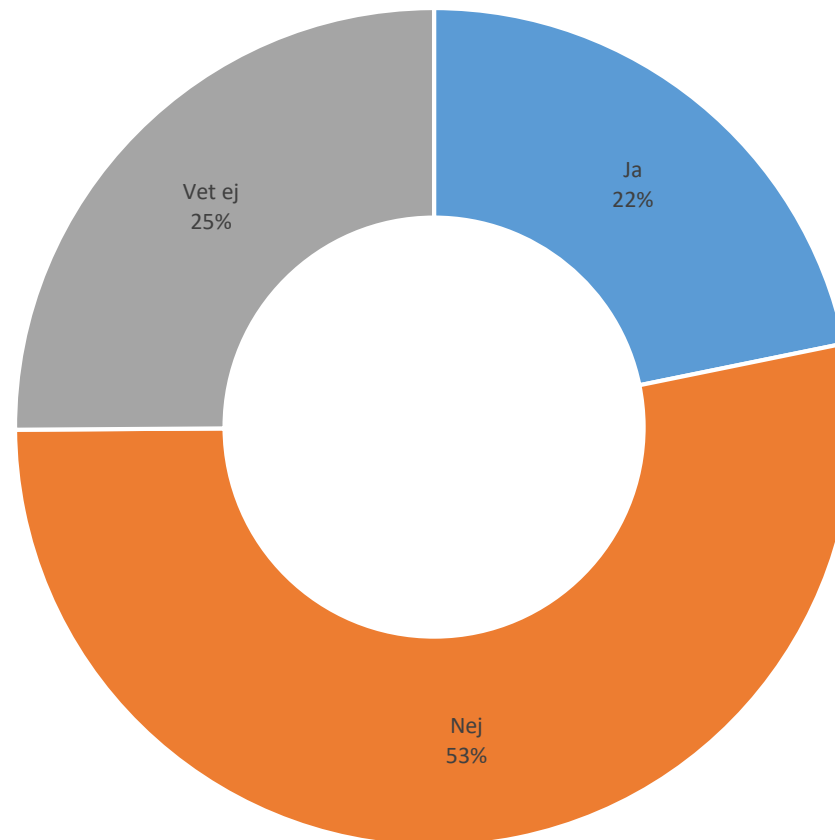
Skulle det vara intressant för dig om din arbetsgivare kunde erbjuda billigare cyklar/elcyklar som en löneförmån genom månadsvis avbetalning via lönen?



Skulle det vara intressant för dig om din arbetsgivare kunde erbjuda ett billigare periodkort på kollektivtrafiken till de anställda?



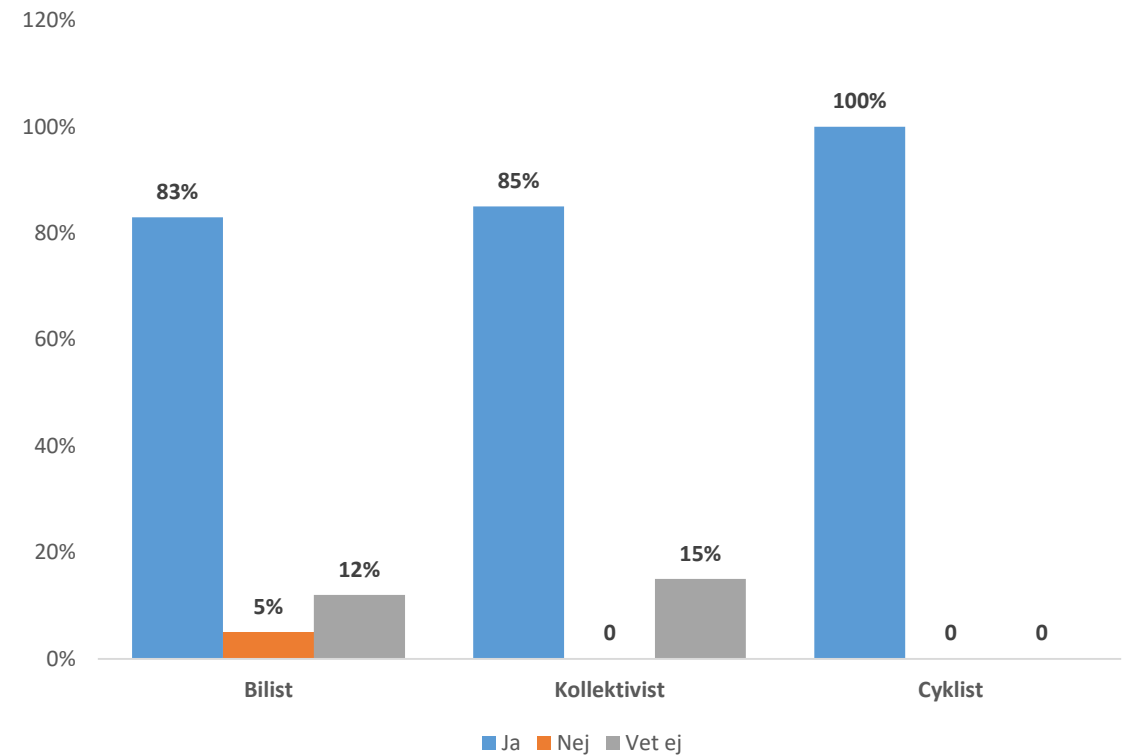
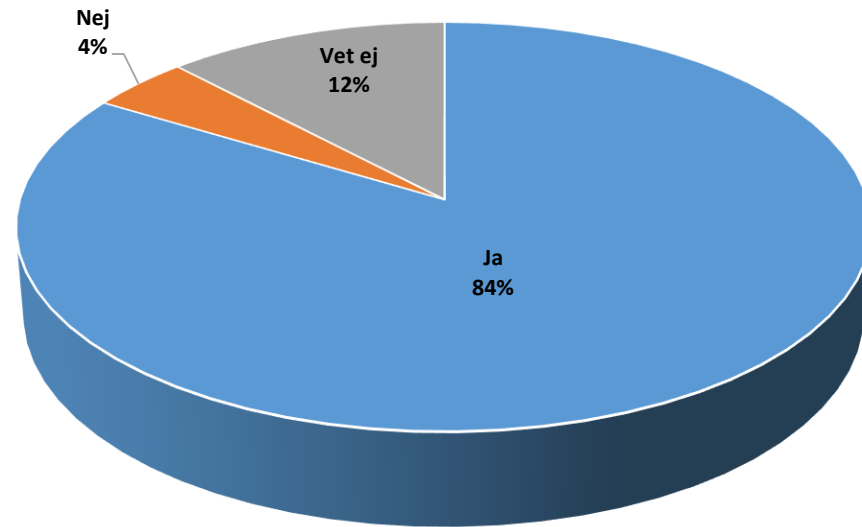
Intresse från bilister att få provåka gratis med kollektivtrafik



# Bör företag arbeta med dessa frågor?



# Tycker du att det är positivt att din arbetsgivare arbetar med frågor som rör arbetspendling till och från arbetet?



**Under vecka 4 skickades koder för  
digitala biobiljetter ut till de  
respondenter som har slumpats fram**

# Sammanfattning

- 1/3 av bilisterna har funderat på alternativ till bilen
- 41 % av bilisterna vill samåka mer
- Av de som svarat kollektivtrafik som vanligaste färd sättet så är anledningen avsaknad av tillgång till bil
- De främsta anledningarna till att man cyklar till arbetet är att det är billigt, bekvämt och enkelt
- Största kategorin av svarande börjar 06:00, 07:00, 07:30 eller 08:00
- Största kategorin av svarande slutar 15:00, 16:00, 16:30 eller 17:00
- 3 av 10 har upp till 10 km till arbetet
- Mer än 6 av 10 har upp till 20 km till arbetet
- Över 20 km är bilen det enda färdmedlet
- De svarande avverkar 9262 personkilometer i sin arbetspendling varje dag och bilisterna står för 9000 av dessa
- 95 % har tillgång till bil och 8 av 10 har tillgång till cykel
- 1 av 10 är nöjda med möjligheten att åka kollektivt till arbetet och 1 av 4 är nöjda med möjligheten att cykla
- 9 av 10 åker sällan eller aldrig kollektivtrafik oavsett ärende
- Majoriteten av de som uppger att de åker kollektivtrafik betalar via mobilappen vilket indikerar sällananvändare
- 1 av 3 behöver byta två eller fler gånger för att ta sig till arbetet med kollektivtrafik
- Mer än 1 av 3 är intresserad av olika erbjudanden från sin arbetsgivare
- 2 av 10 bilister provåker gärna med kollektivtrafik om möjligheten erbjuds

# Rekommendationer

Så kan företagen på LogPoint få fler anställda  
att välja hållbar arbetspendling

- Samåkningspool (t ex Skjutsgruppen)
- Marknadsföra kollektivtrafiken i entréer (realtidsskärmar med bussavgångar)
- Kollektivtrafikkort som löneförmån
- Samordning av arbetstider genom företagssamverkan
- Anpassning av kollektivtrafikavgångar och snabbusslinjer genom samverkan med Länstrafiken
- Testperioder med kollektivtrafik
- Cykelförmån till de anställda (inkl. elcyklar och vikbara elcyklar för smidiga kombinationsresor)
- Anordna tävlingar
- Koppla arbetspendling till Agenda 2030-mål och profilera LogPoint som ett transporteffektivt område
- Lyfta insatser i kommunikation för att stärka kompetensförsörjning och god företagsimage
- I samverkan med kommunen och Länstrafiken skapa attraktiv cykelparkering i anslutning till hållplatsen vid terminalen

# Fortsatt stöd

Vill ni fortsätta att förbättra för era anställda  
så hjälper vi gärna till!

*Gör nästa möte till ett*  
**Resfritt möte**



*Ge medarbetarna tillgång till*  
**Tjänstecyklar  
och  
cykelparkering**





And the  
winner is...

# Ditt företag, dina medarbetare och miljön!



Kontakta oss om ni är intresserade av t ex tävlingar för att driva på en hållbar arbetspendling!

**Mattias Bodin**

**036 – 10 59 19**

**mattias.bodin@rjl.se**



**ENERGI  
KONTOR**  
Norra Småland

---

## **HELA RESAN**

---

Regionalt stöd för hållbart resande i ett  
expansivt Jönköpings län