



Kontaktledningsinventering Tabergsdalen

Dokumenttitel: Kontaktledningsinventering Tabergsdalen
Skapat av: Olof Fredholm
Dokumentdatum: 2013-12-06
Dokumenttyp: PM
Projektnummer:
Version: 01:00

Publiceringsdatum: 2013-12-06
Utgivare: Vectura Consulting AB
Uppdragsansvarig: Olof Fredholm
Kontaktledning: Mats Wiredal
Kontaktledning: Roger Ekengren

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	INLEDNING	4
1.1	Bakgrund.....	4
1.2	Metod.....	5
1.3	Säkerhetskrav	5
1.3.1	ELSÄK-FS 2010:1	5
1.3.2	Trafikverkets styrande dokument.....	5
2	RESULTAT INVENTERING.....	6
3	BEDÖMNING.....	7

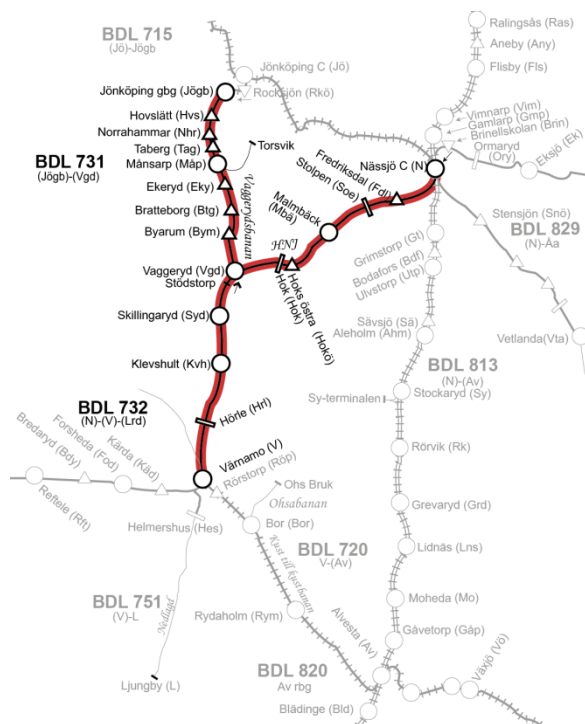
BILAGEFÖRTECKNING

1. Inventeringsprotokoll Tabergsdalen
2. Inventeringskarta

1 Inledning

1.1 Bakgrund

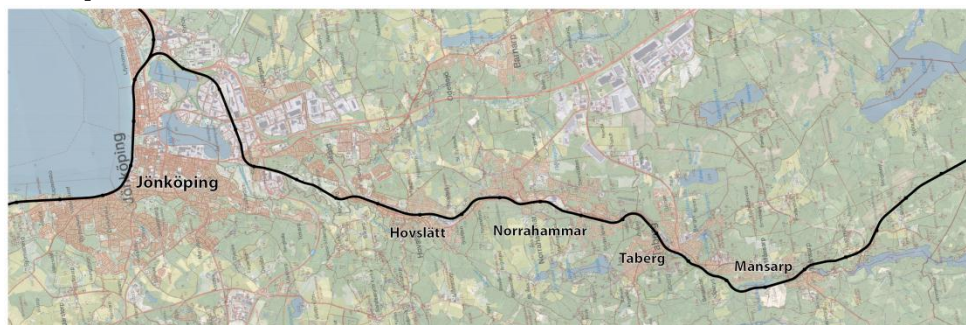
Jönköpings kommun, Vaggeryds kommun, Värnamo kommun, Nässjö kommun, Regionförbundet Jönköpings län, Jönköpings länstrafik och Trafikverket har en överenskommelse om förstudie/åtgärdsvalsstudie av elektrifiering av det så kallade ”Y:et” (järnvägen mellan Jönköping/Nässjö-Värnamo) men den har inte kommit igång ännu.



Figur 1: Y:et

LogPoint AB vill nu studera hur möjligheterna till en elektrifiering av Vaggerydsbanan kan se ut med inriktning att kontaktledning sätts upp i befintlig sträckning och med bibehållen hastighet. Syftet med elektrifiering är att främja miljövänligare och effektivare transporter med starkare ellok jämfört med dagens diesellok.

På uppdrag av LogPoint AB har Vectura utfört en inventering av möjligheterna till elektrifiering av Vaggerydsbanan på sträckan mellan driftplatserna Jönköpings godsbangård och Månsarp.



Figur 2: Aktuell sträcka

1.2 Metod

Inventeringen har utförts dels genom förberedande orientering via Trafikverkets STRIX-filmer och dels genom fältinventering av sträckan Jönköpings Godsbangård – Månsarp. Under fältinventeringen har kritiska objekt okulärbesiktigats och avstånd har mätts upp. De krav och riktlinjer som legat till grund för inventeringen framgår av kapitel 1.3. Efter genomförd inventering har identifierade problemfaktorer gått igenom och lösningar föreslagits.

1.3 Säkerhetskrav

Nedan beskrivs de krav och riktlinjer som ligger till grund för genomförd inventering med tillhörande bedömningar.

1.3.1 ELSÄK-FS 2010:1

Elsäkerhetsavstånd som t.ex. avstånd till byggnad, avstånd till väg regleras av ELSÄK-FS 2010:1. Dokumentet finns att hämta på Elsäkerhetsverkets hemsida. Följande riktlinjer gäller:

- Avstånd till väg = 4 meter
- Avstånd till byggnad = 5 meter
- Avstånd till driftbyggnad = 3 meter
- Minsta höjd för kontaktledningen = 4,8 meter

Observera att mått ovan gäller mellan t.ex. vägkant och närmast spänningsförande anläggningsdel. För måttet minsta höjd för kontaktledningen är praxis att aldrig gå under 5.20 m för att strömvatagaren ska kunna arbeta på ett bra sätt.

1.3.2 Trafikverkets styrande dokument

Avstånd vid passage under vägbro eller byggnadsverk regleras för Trafikverkets anläggning i Trafikverkets Handbok för projektering av högspänningsledningar BVH 543.3501 kap 8.1.2 Isolationsavstånd och 8.1.3 Ledningsplacering vid vägbroar.

Vidare regleras lastprofilen d.v.s. den profil som tåg vagnar mm behöver i fritt utrymme utmed banan BVF 586.20.

Normal minsta höjd mellan räls överkant(RÖK) och kontakttråden är 5,20 meter

Trafikverket har även skarpare regler för avstånd till parkering och liknande ytor. BVS 543.10001 kap 5.6 stipulerar avståndet till 5,0 meter.

2 Resultat inventering

Objekt och förslag på lösningar presenteras i bilaga 1. En övergripande summering av antalet berörda objekt för åtgärd i form av flytt eller rivning respektive behov av stängselåtgärder presenteras i nedanstående tabell.

Tabell 1: Berörda objekt

Objekt	Antal	Antal meter
Externa friledningar mm	10	
Externa vägar	14*	
Stängsel/staket	-	473
Skärning/berg/slänt		1890
Hus eller annan byggnad	12	-
Belysningsstolpe	12	-
Plankorsning	7	-
Telestolpar	3	

*Förekomst av angränsande yta (varierande längd)

I bilaga 2 redovisas sträckan i form av karta över järnvägen inklusive närområde tillsammans med illustrerande foton samt textbeskrivning av större åtgärder.

3 *Bedömning*

Efter genomförd inventering och analysarbete kan det konstateras att elektrifiering av sträckan Jönköpings godsbangård till och med Månsarps driftsplats är fullt möjlig att genomföra inom rimliga kostnadsramar.

Inventeringen har exemplifierat ett antal åtgärder som vidare studier bör ta hänsyn till.

*Kontakledningsinventering
Tabergsdalen
Bilaga 1 - Inventeringsprotokoll*

INVENTERINGSPROTOKOLL TABERGSDALEN

NR	DATUM	INDEX	OBJEKT	KM-TAL	M-TAL	SIDA	SIDOMÅTT	ÅTGÄRD/KOMMENTAR	FOTO NR
1	2013-11-04	VÄG	Körbar yta med upplag	5	68-130	H	4,90	Stolpar på vänster sida	Bild 001
2	2013-11-04	VÄG	Körbar yta	5	190-220	V	5,00	Stolpar på vänster sida	Bild 002
3	2013-11-04	VÄG	Körbar yta	5	266-430	H	3,95	Mindre flytt av stängsel för att uppnå elsäkerhetsavstånd till spänningsförande anläggningsdel. Stolpar på vänster sida	Bild 003
4	2013-11-04	JBR	Järnvägsbro	5	620-705				Bild 004
5	2013-11-04	VÄG	Väg vinkelrätt mot spåret	6	9	H	4,50	Stolpar på vänster sida	Bild 005
6	2013-11-04	VBR	GC-bro	6	180-184			Fri höjd rälsöverkant till underkant brodäck 6,35	Bild 006
7	2013-11-04	VBR	Vägbro	6	196-230			Fri höjd rälsöverkant till underkant brodäck 6,35	Bild 006
8	2013-11-04	JBR	Järnvägsbro	6	776-795				Bild 007
9	2013-11-04	FRI	Korsning friledning	6	892			Utredning gällande tillräcklig höjd måste genomföras	Bild 008
10	2013-11-04	ÖVR	Golfbana	6-8	6+892-8+100	H/V		Vegetationsröjning båda sidor järnvägen Justering av spelområdet kan bli aktuell för att frigöra yta Skyddsnet monterats på höger sida för att gränsa av mot spänningsförande anläggningsdelar	Bild 008 Bild 010a
11	2013-11-04	ÖVR	Golfbana	6	905			Plankorsning förses med vägportaler alt märken	Bild 008

INVENTERINGSPROTOKOLL TABERGSDALEN

NR	DATUM	INDEX	OBJEKT	KM-TAL	M-TAL	SIDA	SIDOMÅTT	ÅTGÄRD/KOMMENTAR	FOTO NR
12	2013-11-04	ÖVR	Golfbana	7	105-110	V	6,85	Byggnad vid 7+105-110 kan komma att behöva flyttas för att frigöra mark för kontaktledningsstolpe och ledningsförläggning	Bild 009
13	2013-11-04	ÖVR	Golfbana	7	115			Plankorsning förses med vägportaler alt märken	Bild 009
14	2013-11-04	ÖVR	Golfbana	7	445-560	H	3,20	Väg flyttas för att erhålla elsäkerhetsavstånd till spänningsförande anläggningdel	Bild 010
15	2013-11-04	ÖVR	Golfbana	7	730			Plankorsning förses med vägportaler alt märken	Bild 011
16	2013-11-04	VÄG	Allmän väg	8	350-360	H	5,50	Stolpar vänster sida	Bild 012 Bild 013
17	2013-11-04	JBR	Järnvägsbro	8	449-468				Bild 014
18	2013-11-04	VÄG	Allmän väg	8	507-605	H	5,05 vid +507 5,50 vid +605		Bild 015 Bild 016
19	2013-11-04	BEL	Belysningsstolpe	8	517	H	4,70	Armatur byts till klass 2	Bild 015
20	2013-11-04	BEL	Belysningsstolpe	8	546	H	4,70	Armatur byts till klass 2	Bild 015
21	2013-11-04	BEL	Belysningsstolpe	8	573	H	4,85	Armatur byts till klass 2	Bild 016
22	2013-11-04	BEL	Belysningsstolpe	8	600	H	5,50		Bild 016
23	2013-11-04	HUS	Garage/uthus	8	726	H	5,05		Bild 017
24	2013-11-04	HUS	Garage/uthus	8	747	H	5,05		Bild 018
25	2013-11-04	VÄG	Industrifastigheter med körbar yta	8	820-850	V	7.25	Stolpar på vänster sida. Utliggare isoleras+återledning in mot spår	Bild 019 Bild 020
26	2013-11-04	VÄG	Allmän väg	8	840-966	H	5,50	Stolpar på vänster sida	Bild 021 Bild 022

INVENTERINGSPROTOKOLL TABERGSDALEN

NR	DATUM	INDEX	OBJEKT	KM-TAL	M-TAL	SIDA	SIDOMÅTT	ÅTGÄRD/KOMMENTAR	FOTO NR
27	2013-11-04	VÄG	Industrifastighet med körbar yta/träplank	8	874-914	V	7,10	Stolpar på vänster sida. Utliggare isoleras+återledning in mot spår Mellan 900-914 måste pträplanket flyttas in något för att erhålla erforderligt elsäkerhetsavstånd till spänningsförande anläggningsdel	Bild 023 Bild 024
28	2013-11-04	PLK	Plankorsning Grästorpsvägen	9	80-89				
29	2013-11-04	PLF	Plattform Hovslätt	9	305-415			Stolpar på höger sida	Bild 025
30	2013-11-04	VÄG	Körbar yta mitt emot plattform	9	305-415	H	2,75	Stolpar placeras höger sida vilket kräver avgränsning av den körbara ytan vid 8 meter från spårmit	Bild 025 Bild 026
31	2013-11-04	VÄG	Fastighet med körbar yta	9	305-488	V	2,75	Stolpar vänster sida gränslar yta	Bild 029
32	2013-11-04	HUS	Industribyggnad med utskjutande del	9	574-610	H	5,4 vid +574 4,50 vid +588 4,95 vid +610	Utskjutande del rivs för att erhålla erforderligt elsäkerhetsavstånd till spänningsförande anläggningsdel. I södra änden(+610) innehålls inte 5-metersmåttet. Någon form av åtgärd måste bli aktuell(diskussion med Elsäkerhetsverket?)	Bild 030 Bild 031
33	2013-11-04	VÄG	Parkeringsyta	9	610-636	H	4,50	Stängsel flyttas ut till 5,2m för att uppnå elsäkerhetsavstånd till spänningsförande anläggningsdel	Bild 032
34	2013-11-04	PLK	Plankorsning Lidstorpsvägen	9	664-677				
35	2013-11-04	ELA	Elskåp	9	830	V	5,30		Bild 033
36	2013-11-04	HUS	Garage/uthus	9	840-850	V	6,70		Bild 033

INVENTERINGSPROTOKOLL TABERGSDALEN

NR	DATUM	INDEX	OBJEKT	KM-TAL	M-TAL	SIDA	SIDOMÅTT	ÅTGÄRD/KOMMENTAR	FOTO NR
37	2013-11-04	VÄG	Gång- och cykelväg	9	884-10+050	V	4,05 vid +894 4,55 vid +940 5,75 vid 10+050	Återledning monteras i kabel Utliggare avisoleras Stolpar placeras optimalt på olika sidor av spåret för att klara elsäkerhetsavstånd till väg och byggnader	Bild 035
38	2013-11-04	HUS	Garage/uthus	9	891-899	H	5,35		Bild 034
39	2013-11-04	HUS	Garage/uthus	9	900-940	H	3,94	Byggnad/garage/uthus rivs alt flyttas så att 6m erhålls mellan pårmitt och närmaste del på byggnad	Bild 034 Bild 036
40	2013-11-04	HUS	Skolhus	9	930-940	V	8,10		Bild 037
41	2013-11-04	BEL	Belysningsstolpe	9	930	V	4,50		Bild 038
42	2013-11-04	VÄG	Parkeringsyta	9	940-995	H	3,95	Stängsel flyttas ut till 7,5m för att uppnå elsäkerhetsavstånd till spänningsförande anläggningdel	Bild 039
43	2013-11-04	JBR	GC-tunnel	10	022-027				
44	2013-11-04	HUS	Uthus	10	060-075	V	4,45	Hus rivs alt flyttas för att erhålla erforderliga elsäkerhetsavstånd	Bild 040
45	2013-11-04	HUS	Garage/uthus	10	201-207	V	7,30		Bild 041
46	2013-11-04	VÄG	Körbar yta	10	510-530	H	7,00 vid +512 6,00 vid +530	Avgränsing av ytan kan bli aktuell för att klara erforderliga elsäkerhetsavstånd	Bild 042
47	2013-11-04	SKÄ	Berg	10	874-890	V	3,00	Höjd ca 8m	Bild 043
48	2013-11-04	TEL	Telefonstolpe	11	119	H	4,90	Är denna i bruk? Kan ev rivas	
49	2013-11-04	SKÄ	Berg	11	163-210	V	2,95	Höjd ca 10m	Bild 044
50	2013-11-04	JBR	Järnvägsbro Tabergsåån	11	676-696				Bild 045
51	2013-11-04	PLK	Plankorsning Hammarvägen	11	913-933				Bild 046

INVENTERINGSPROTOKOLL TABERGSDALEN

NR	DATUM	INDEX	OBJEKT	KM-TAL	M-TAL	SIDA	SIDOMÅTT	ÅTGÄRD/KOMMENTAR	FOTO NR
52	2013-11-04	VÄG	Asfalterad väg	11	954-12+110	V	6,00	Stolpar måste placeras höger sida. Gräns mot villafastigheter	Bild 046 Bild 047
53	2013-11-04	SKÄ	Slänt	11	350-820	H		Stolpar måste placeras höger sida. Stängselåtgärder höger	
54	2013-11-04	VÄG	Körbar yta/väg i anslutning till plankorsning Norrahammar	12	700-826	V	4,2 vid +700 4,2 vid + 826	Stolpar placeras vänster sida. Stängsel flyttas ut ca 3,5 m för att avgränsa väg och körbar yta	Bild 048
55	2013-11-04	VÄG	Asfalterad väg	12	800-826	H	6,10	Stolpar placeras vänster sida	Bild 049
56	2013-11-04	PLK	Plankorsning Norrahammar	12	826-835				Bild 050
57	2013-11-04	PLF	Plattform Norrahammar	12	942-992	V			
58	2013-11-05	VÄG	Körbar yta inne på industrifastighet	13	175-325	V	4,70	Den körbara ytan avgränsas. Stängsel flyttas ut till vänster 8m. Stolpar på vänster sida	Bild 051 Bild 052 Bild 054
59	2013-11-05	HUS	Industribyggnad med utskjutande del mot spåret	13	270-300	V	3,20	Byggnadsdel rivs	Bild 053
60	2013-11-05	VÄG	Körbar yta	13	338-349	H	4,35	Stängsel för att avgränsa mot spänningsförande anläggningsdel	Bild 055 Bild 056
61	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	13	205	V	3,00	Rivs	
62	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	13	239	V	3,00	Rivs	
63	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	13	299	V	3,00	Rivs	
64	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	13	349	V	4,30	Rivs	
65	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	13	400	V	4,50	Rivs	
66	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	13	438	V	5,20	Rivs	
67	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	13	493	V	5,10	Rivs	
68	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	13	537	V	5,00	Rivs	
69	2013-11-05	HUS	Balkkonstruktion	13	545	V	4,50	Rivs	Bild 057

INVENTERINGSPROTOKOLL TABERGSDALEN

NR	DATUM	INDEX	OBJEKT	KM-TAL	M-TAL	SIDA	SIDOMÅTT	ÅTGÄRD/KOMMENTAR	FOTO NR
70	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	13	575	V	5,10	Rivs	
71	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	13	612	V	5,10	Rivs	
72	2013-11-05	SKÄ	Slänt	13	650-1000	H		Ev montage av stängsel	Bild 058
73	2013-11-05	HUS	Garage/uthus	13	777-787	V	7,2 vid +777 6,6 vid +787	Kan bli föremål för rivning/flyttning	Bild 059
74	2013-11-05	VÄG	Asfalterad körbar yta	13	875-885	V	5,30		Bild 060
75	2013-11-05	SKÄ	Berg	13	916-930	H	3,55		Bild 061
76	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	13	936	V	5,50		
77	2013-11-05	VBR	Vägbro	14	002-014			Fri höjd rälsöverkant till underkant brodäck 6,05	Bild 062 Bild 063
78	2013-11-05	VÄG	Asfaltbelagd väg	14	028-430	H	4,55 vid +028 7,80 vid +080 8,15 vid +092 6,60 vid +237 6,75 vid +357 7,40 vid +400	Stolpar på vänster sida	Bild 064 Bild 065 Bild 066
79	2013-11-05	HUS	Garage	14	34-61	V	9,10 vid +034 10,0 vid +061		Bild 067
80	2013-11-05	VÄG	Gång- och cykelväg	14	87-102	V	7,40 vid +087 6,80 vid +092	Stolpar på vänster sida. Isolerade utliggare och återledning inflyttad	Bild 068
81	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	14	123	H	7,40		
82	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	14	157	H	7,15		
83	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	14	197	H	6,90		
84	2013-11-05	BEL	Stolpe med elanslutning	14	220	V	3,10	Rivs	Bild 069 Bild 070

Vectura Consulting AB

Unr: 115752

mw

6(12)

Ver 03.00

Datum: 2013-12-06

INVENTERINGSPROTOKOLL TABERGSDALEN

NR	DATUM	INDEX	OBJEKT	KM-TAL	M-TAL	SIDA	SIDOMÅTT	ÅTGÄRD/KOMMENTAR	FOTO NR
85	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	14	237	H	6,50		
86	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	14	278	H	6,10		
87	2013-11-05	VÄG	Infartsväg till fastighet	14	275-285	V	5,50	Ev flytt av väg från spåret för att erhålla elsäkerhetsavstånd	Bild 071
88	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	14	317	H	6,30		
89	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	14	357	H	6,75		
90	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	14	400	H	7,40		
91	2013-11-05	SKÄ	Berg	14	541-506	H	3,30	Höjd ca 8m Ev stängselåtgärd	Bild 072
92	2013-11-05	HUS	Uthus/garage	14	708-725	V	7,20	Stolpar på höger sida	Bild 073
93	2013-11-05	SKÄ	berg	14	795-860	H	3,00	Höjd ca 10m	Bild 074
94	2013-11-05	PLK	Plankorsning Mattesgatan	15	049-058				Bild 075
95	2013-11-05	VÄG	Hammarvägen asfalterad	15	080-255	V	7,50 vid +080 6,00 vid + 090 5,40 vid +122 6,30 vid +216 7,70 vid +250	Stolpar måste placeras på höger sida Villafastigheter på höger sida	Bild 076 Bild 077 Bild 078 Bild 079
96	2013-11-05	HUS	Villa	15	120-126	H	10,50		Bild 077
97	2013-11-05	HUS	Uthus	15	159-165	H	5,80	Rivs alt flyttas	Bild 080
98	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	15	85	V	4,30		
99	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	15	122	V	4,25		
100	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	15	169	V	4,50		
101	2013-11-05	TEL	Trästolpe med teleledning	15	216	H	5,30	Rivs alt flyttas	Bild 079
102	2013-11-05	FRI	Friledningskorsning	15	304			Utredning gällande tillräcklig höjd måste genomföras	Bild 081
103	2013-11-05	TEL	Friledning tele korsar spåret	15	810			Rivs och förläggs under spår	

INVENTERINGSPROTOKOLL TABERGSDALEN

NR	DATUM	INDEX	OBJEKT	KM-TAL	M-TAL	SIDA	SIDOMÅTT	ÅTGÄRD/KOMMENTAR	FOTO NR
104	2013-11-05	TEL	Trästolpe med teleledning	15	810	H	3,80	Rivs	
105	2013-11-05	TEL	Trästolpe med teleledning	15	851	H	3,80	Rivs	
106	2013-11-05	TEL	Trästolpe med teleledning	15	904	H	3,80	Rivs	
107	2013-11-05	HUS	Uthus	16	088-092	V	3,80	Rivs alt flyttas	Bild 082 Bild 083
108	2013-11-05	SKÄ	Slänt	16	085-300	H	3,30	Ev måste stängsel monteras	Bild 084
109	2013-11-05	HUS	Friggebod med giuten källare	16	148-153	V	3,80	Stolpar placeras höger sida Huset rivs alt flyttas Dialog kan möjligen föras med elsäkerhetsverket ang särskild åtgärd för att skydda hus och uppnå elsäkerhet mot kontaktledningen	Bild 085 Bild 086
110	2013-11-05	HUS	Villa med utskjutande altan	16	297-299	H	6,90	Stolpar placeras på höger sida. Möjligen kan man genom optimal stolpplacering klara passagen och elsäkerhetsavstånd. Isolerad utliggare och inbyggd återledning/förstärkningsledning	Bild 087
111	2013-11-05	HUS	Villa	16	313-335	H	8,70		Bild 088
112	2013-11-05	HUS	Uthus	16	315-329	V	2,70	Stolpar på höger sida Rivs alt flyttas	Bild 089 Bild 090 Bild 091
113	2013-11-05	HUS	Lekstuga	16	360-362	H	5,80	Stolpar på höger sida Rivs alt flyttas	
114	2013-11-05	JBR	Järnvägsbro	16	368-380			Stolpar på höger sida	Bild 092
115	2013-11-05	JBR	Järnvägsbro	16	397-410			Stolpar på höger sida	Bild 093

INVENTERINGSPROTOKOLL TABERGSDALEN

NR	DATUM	INDEX	OBJEKT	KM-TAL	M-TAL	SIDA	SIDOMÅTT	ÅTGÄRD/KOMMENTAR	FOTO NR
116	2013-11-05	JBR	Järnvägsbro	16	429-450			Stolpar på höger sida	Bild 094
117	2013-11-05	JBR	Järnvägsbro	16	496-507			Stolpar på höger sida	Bild 095
118	2013-11-05	PLK	Plankorsning Va Järnvägsgatan	16	575-582				Bild 096
119	2013-11-05	VÄG	Körbar yta/parkering	16	584-690	H	4,00	Stolpar måste placeras på höger sida Parkeringsyta avgränsas 8m från spårmitt runt stolpe och 5,2 m mellan stolparna	Bild 097 Bild 098
120	2013-11-05	PLF	Plattform Taberg	16	596-677	V			Bild 097
121	2013-11-05	JBR	Järnvägsbro Tabergsån	16	797-830				Bild 099
122	2013-11-05	SKÄ	Slänt i varierande lutning	16	850-18+090	H		Stolpar monteras på höger sida Stängselåtgärder blir nödvändiga Uttag i slänten för att frigöra nischer för stolpar blir nödvändig	Bild 104 Bild 105 Bild 106
123	2013-11-05	VTN	Tabergsån	16	850-18+090	V		Stolpar monteras på höger sida	Bild 104 Bild 105 Bild 106
124	2013-11-05	PLK	Grusväg	16	971-975				
125	2013-11-05	VÄG	Gångväg	17	203-270	V	3,30	Gångväg nära. Går ej att trafikera med motorfordon	Bild 100 Bild 101
126	2013-11-05	STK	Stängsel med skredvarning	17	200-411	H		Stängsel måste bytas till krav för avgränsning mot kontaktledningsanläggningen	Bild 102
127	2013-11-05	SKÄ	Berg	17	273-278	H	3,70	Höjd ca 8m Stängselåtgärder nödvändiga Stolpar på höger sida	Bild 103

INVENTERINGSPROTOKOLL TABERGSDALEN

NR	DATUM	INDEX	OBJEKT	KM-TAL	M-TAL	SIDA	SIDOMÅTT	ÅTGÄRD/KOMMENTAR	FOTO NR
128	2013-11-05	SKÄ	Berg	17	340-400	H	2,80	Höjd ca 20m Stängselåtgärder nödvändiga Stolpar på höger sida	Bild 107
129	2013-11-05	SKÄ	Berg	17	560-580	H	3,35	Höjd ca 15m Stängselåtgärder nödvändiga Stolpar på höger sida	Bild 108
130	2013-11-05	STK	Stängsel med skredvarning	17	740-820	H		Stängsel måste bytas till krav för avgränsning mot kontaktledningsanläggningen	Bild 109
131	2013-11-05	FRI	Friledning korsar spåret	17	776			Rivs	Bild 110
132	2013-11-05	STK	Stängsel med skredvarning	17	878-18+060	H		Stängsel måste bytas till krav för avgränsning mot kontaktledningsanläggningen	Bild 111
133	2013-11-05	VTN	Tabergsån	18	277-365	V		Stolpar monteras på höger sida	Bild 112
134	2013-11-05	PLK	Plankorsning grusväg	18	365-374				Bild 112
135	2013-11-05	VTN	Sjö(Tabergsån)	18	748-19+000	V		Stolpar monteras på höger sida	Bild 113
136	2013-11-05	VÄG	Körbar väg inne på grusgropen avgränsade område	18	933-19+245	H	5,60	Väg föreslås slopas alt flyttas till 8m från spårmitt. Avgränsas med stängsel	Bild 114
137	2013-11-05	FRI	Friledning(tele?)	19	255-408	H		Friledning rivs	Bild 120
138	2013-11-05	FRI	Trästolpe för friledning	19	255	H	4,40	Stolpe rivs	
139	2013-11-05	FRI	Trästolpe för friledning	19	304	H	3,70	Stolpe rivs	
140	2013-11-05	FRI	Trästolpe för friledning	19	357	H	3,70	Stolpe rivs	
141	2013-11-05	FRI	Trästolpe för friledning	19	408	H	3,60	Stolpe rivs	
142	2013-11-05	VÄG	Asfalterad väg till grushålan	19	485-500	H	5,60 vid +490 5,10 vid +497		Bild 115 Bild 119

Vectura Consulting AB

Unr: 115752

mw

10(12)

Ver 03.00

Datum: 2013-12-06

INVENTERINGSPROTOKOLL TABERGSDALEN

NR	DATUM	INDEX	OBJEKT	KM-TAL	M-TAL	SIDA	SIDOMÅTT	ÅTGÄRD/KOMMENTAR	FOTO NR
143	2013-11-05	JBR	Järnvägsbro Tabergsåen	19	549-565				Bild 116
144	2013-11-05	VÄG	Asfalterad väg till grushålan	19	570-590	H	5,30 vid + 577 4,80 vid + 585	Stolpar på vänster sida	Bild 116
145	2013-11-05	PLK	Plankorsning Månarp	19	626-640				Bild 117
146	2013-11-05	PLK	Plankorsning till Indsutri MSM	19	664-670				Bild 118
147	2013-11-05	VÄG	Körbar asfalterad yta på MSM-område	19	672-927	V	3,30	Ytan avgränsas med stängsel/kantsten 5m från spårmitt på höger sida	Bild 121 Bild 122 Bild 123
148	2013-11-05	HUS	Plåtskjul fabrikslokal	19	677-714	H	5,50 vid +677 6,60 vid +714	Byggnad rivs Stolpar på höger sida	Bild 124
149	2013-11-05	VÄG	Parkeringsyta	19	714-729	H	5,65	Ytan avgränsas med stängsel/kantsten 8m från spårmitt	Bild 125
150	2013-11-05	HUS	Plåtskjul fabrikslokal MSM	19	704-717	V	5,70	Stolpar på höger sida	Bild 122
151	2013-11-05	HUS	Fabrikslokal	19	729-814	H	7,55 vid +729 5,30 vid +814	Isolerade utliggare. Återledning monteras in mot spår	Bild 126 Bild 127
152	2013-11-05	HUS	Byggnad tågklararutrymme	19	848-853	H-SSP	3,60	Kan förmodligen tolkas som driftbyggnad för järnvägen	Bild 128
153	2013-11-05	VÄG	Körbar yta/parkering /gång- och cykelväg	19	853-900	H-SSP	5,15 vid +855 3,85 vid +010	Yta måste frigöras till 8m från spårmitt på höger sida spåret för stolpplacering och elsäkerhetsavstånd	Bild 129 Bild 130
154	2013-11-05	PLF	Plattform Månarp	19	863-957				Bild 130
155	2013-11-05	BAN	BV-stick	19	882-20+006		V		Bild 131
156	2013-11-05	FRI	Korsning friledning	20	800-822			Utredning gällande tillräcklig höjd måste genomföras	Bild 132
157	2013-11-05	FRI	Korsning friledning	20	964			Rivs	Bild 133

INVENTERINGSPROTOKOLL TABERGSDALEN

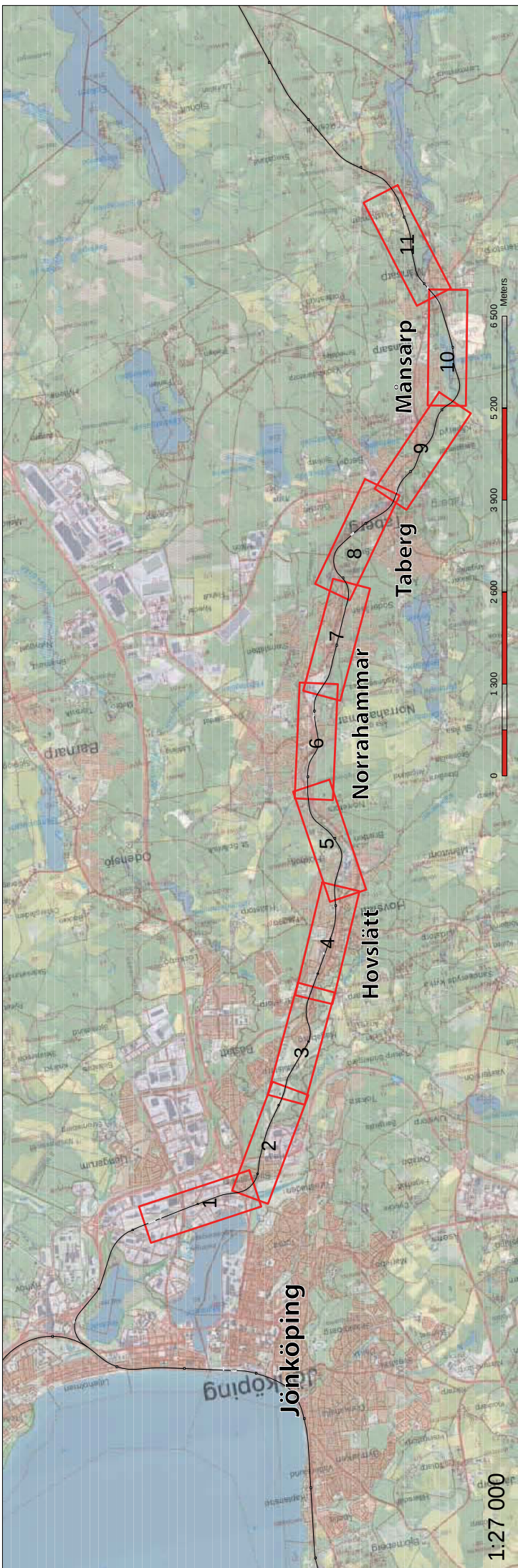
NR	DATUM	INDEX	OBJEKT	KM-TAL	M-TAL	SIDA	SIDOMÅTT	ÅTGÄRD/KOMMENTAR	FOTO NR
158	2013-11-05	BEL	Belysningsstolpe	20	964			Flyttas till lämplig kommande kontaktledningsstolpe	Bild 134

Utgångspunkt för mått i protokollet är följande:

- Kontaktledningsanläggning +15kV utförs med sugtransformator och återledning(BT-system) enligt Trafikverkets föreskrifter, standarder och handböcker
- Ingen hjälpkraftledning 11/22kV skall monteras
- Utredningen är utförd som mycket grov och innehåller inga detaljerade beskrivningar

Inventeringen utförd av Vectura Roger Ekengren/Mats Wiredal 2013-11-05--06

*Kontaktnedningsinventering
Tabergsdalen
Bilaga 2 - Inventeringskartor*



1:27 000

Bild 002 KM 5+190-220 Stolpar placeras på vänster sida i längdmätningens riktning



Bild 004 KM 5+620-705

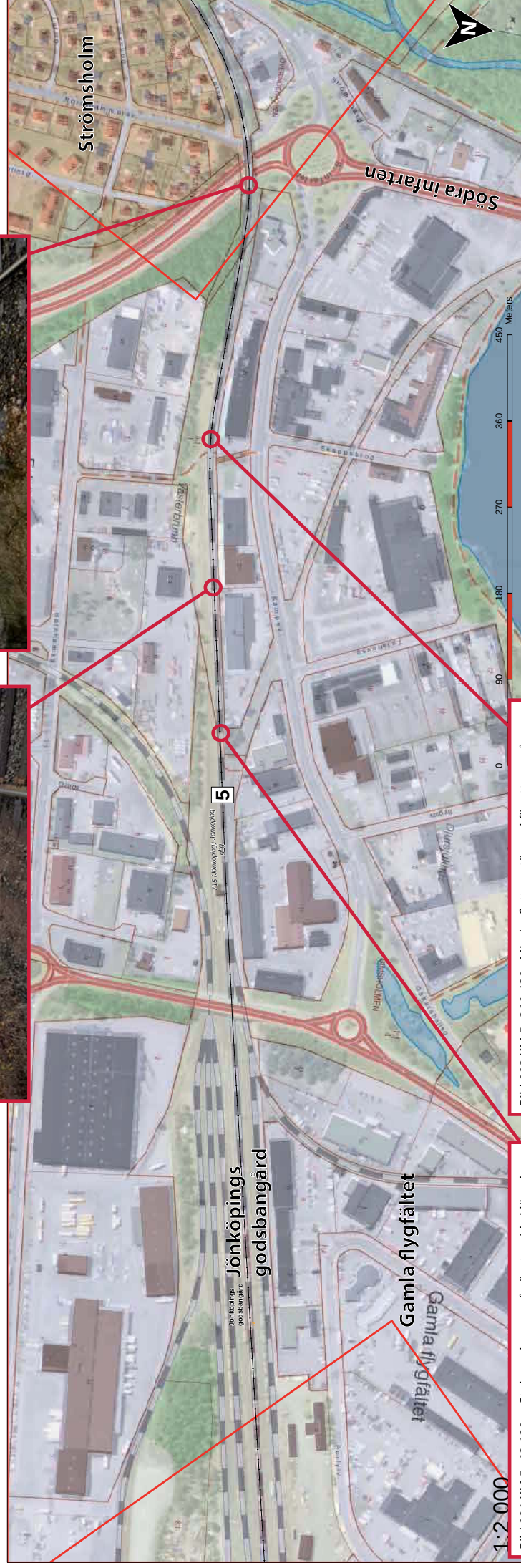


Bild 003 KM 5+266-430 Mindre flytt av stängsel för att uppnå elsäkerhetsavstånd till spänningsförande anläggningsdel. Stolpar placeras på vänster sida i längdmätningens riktning



Bild 001 KM 5+68-130 Stolpar placeras på vänster sida i längdmätningens riktning



Bild 005 KM 6+009

Stolpar placeras på vänster sida i längdmätningens riktning



Bild 006 KM 6+180-184

Fri höjd rälsöverkant till underkant brodäck 6,35

Bild 006 KM 6+196-230

Fri höjd rälsöverkant till underkant brodäck 6,35



Bild 007 KM 6+776-795

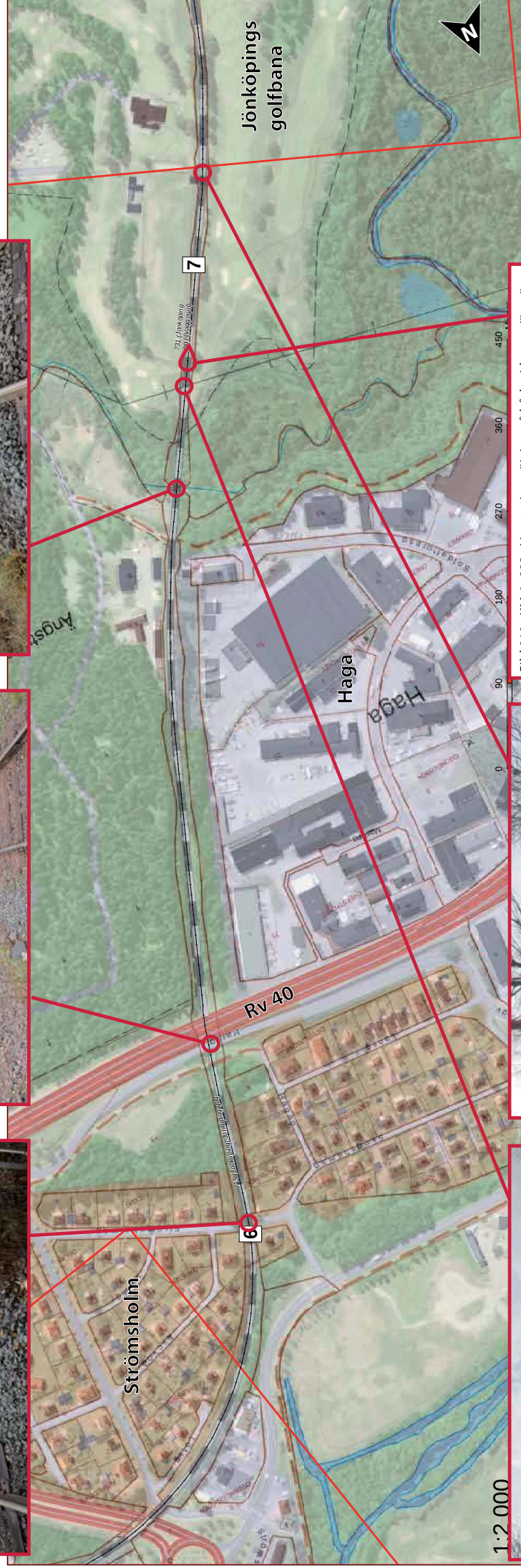


Bild 010a KM 6+892- 8+100 Vegetationsröjning på båda sidor om järnvägen. Justering av golfbanan kan bli nödvändig för att frigöra yta.

Skyddsnet monterats på höger sida i längdmätningens riktning för att gränsa mot spänningsförande anläggsdelar.



Bild 009 KM 7+105- 110 Byggnad kan behöva flyttas för att frigöra mark för att frigöra mark för kontaktledningsstolpe och ledningsförläggning.

KM 7+115 Plankorsningen förses med vägportalalt. märken.



Bild 008 KM 6+892 Utredning gällande tillräckling fri höjd under kraftledningen måste genomföras.

KM 6+905 Plankorsningen förses med vägportalalt. märken.



Bild 010 KM 7+445-560 Vågen behöver flyttas för att erhålla elsäkerhetsavstånd till spänningsförande anläggningsdel.



Bild 011 KM 7+730 Plankorsning förses med portaler alt. märken.



Bild 014 KM 8+449-468



Bild 012 KM 6+776-795 Stolpar placeras på vänster sida i längdmätningens riktning.



Bild 015 KM 8+517 Armatur byts till klass 2
KM 8+846 Armatur byts till klass 2



Bild 016 M 8+573 Armaturer byts till klass 2





Bild 023 Stolpar på vänster sida i längdmätningens KM 8+874- riktning. Utliggare isoleras och återledning 914 placeras in mot spår.
KM 8+900- Träplank måste flyttas för att erhålla erforderligt elsäkerhetsavstånd till spänningsförande anläggningsdel.



Bild 025 KM 9+305- Stolpar placeras på höger sida vilket kräver avgränsning av den körbara ytan vid 8 m från spårmitte.



Bild 030 Utskjutande del rivs för att erhålla erforderligt elsäkerhetsavstånd till spänningsförande anläggningsdel. Vid byggnadens södra ände (vid+610) erhålls inte 5 meters elsäkerhetsavstånd. Någon form av åtgärd krävs.



Bild 032 KM 9+610- Stängsel flyttas ut till 5,2 m för att uppnå elsäkerhetsavstånd till spänningsförande anläggningsdel

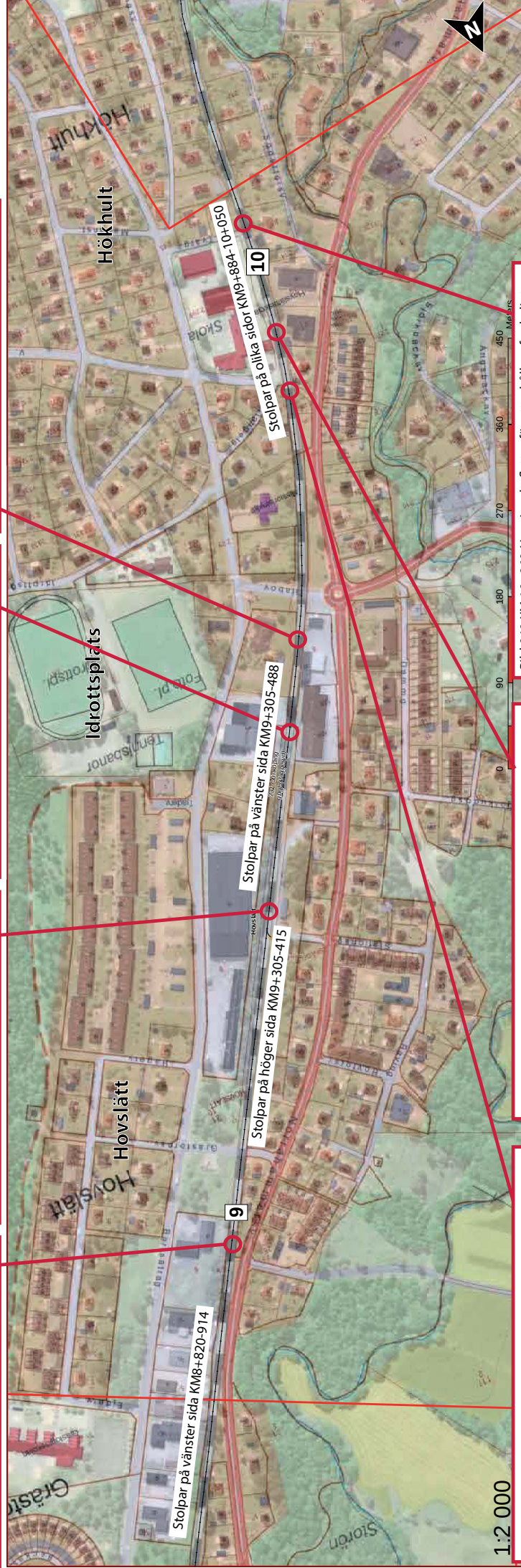


Bild 034 KM 9+900- Byggnad/garage/uthus måste rivas alt. flyttas så att 6 m erhålls mellan spårmitte och närmaste del på byggnad.



Bild 039 KM 9+940 Stängsel flyttas ut till 7,5 m för att uppnå erforderligt elsäkerhetsavstånd till spänningsförande anläggningsdel.



Bild 040 KM 10+060 Hus rivs alt. flyttas för att erhålla erforderligt 075 elsäkerhetsavstånd till spänningsförande anläggningsdel.



Bild 042 KM 10+510 Avgränsning av ytan kan bli aktuell för att klara 530 erforderliga elsäkerhetsavstånd.



Bild 043 KM 10+874-890

Berg, höjd ca 8 m.



Bild 044 KM 11+163-210

Berg, höjd ca 10m.

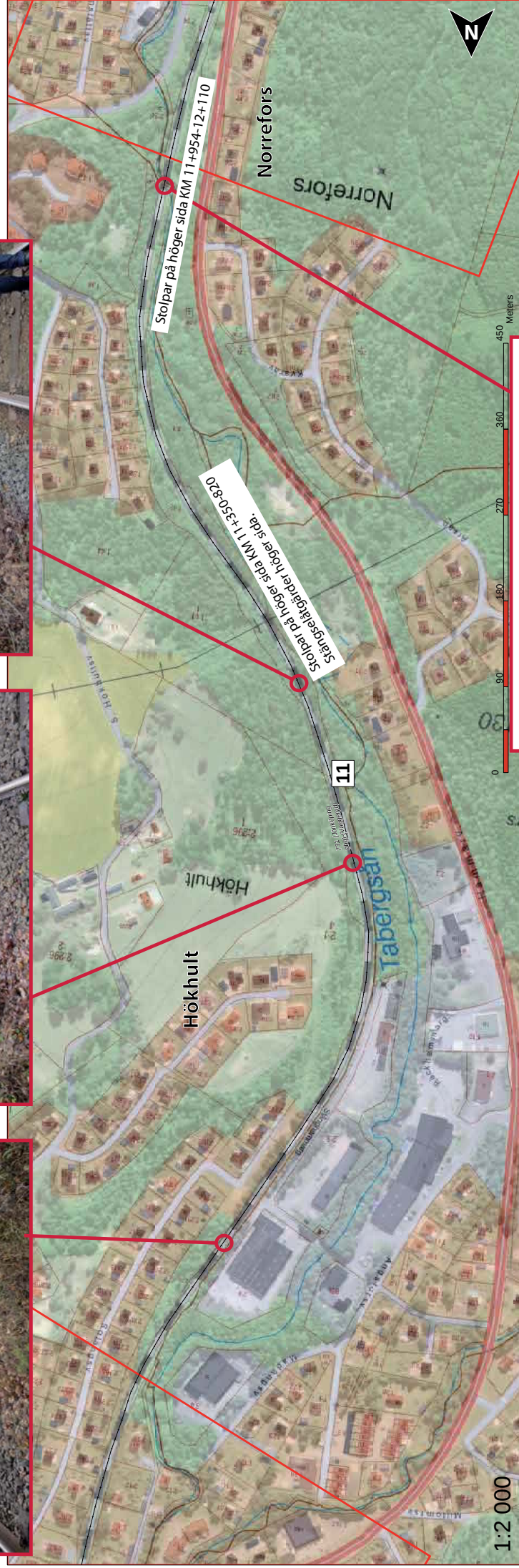


Bild 045 KM 11+676-696

Bro över Tabergsån



Bild 046 KM 11+913-933 Plankorsning Hammarvägen



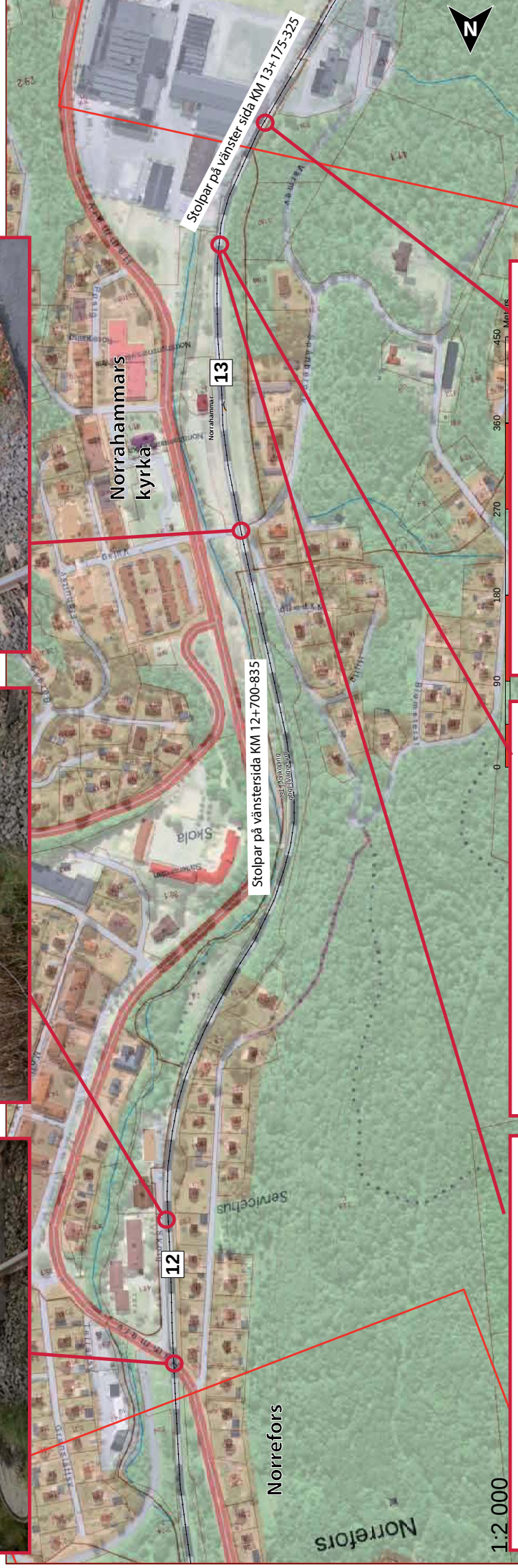
Bild 047 KM 11+954-12+110

Stolpar måste placeras på höger sida. Gräns mot villafastigheter.



Bild 048 KM 12+700-826

Stolpar placeras på vänster sida i längdmätningens riktning. Stängsel flyttas ut ca 3,5 m för att avgränsa väg och körbar yta.



Stolpar på vänstersida KM 12+700-835

Stolpar på vänster sida KM 13+175-325

Bild 051 KM 13+175-325
Stolpar placeras på vänster sida i längdmätningens riktning. Stängsel flyttas åt vänster till 8 m. Den körbara ytan avgränsas.



Bild 054 KM 13+175-325

Stolpar placeras på vänster sida i längdmätningens riktning. Stängsel flyttas åt vänster till 8 m. Den körbara ytan avgränsas.



Bild 053 KM 13+270-300

Byggnadsdel rivs.



Bild 055 KM 13+338-349 Stängsel uppförs för att avgränsa mot spänningsförande anläggningsdel.



Bild 057 KM 13+205-612 Rivning av 11 belysningsstolpar.



Bild 058 KM 13+650-1000 Eventuellt montage av stängsel utmed slänt.



Bild 059 KM 13+777 -787

Garage/uthus behöver eventuellt rivas.



Bild 069 KM 14+220 Stolpe rivs.



Bild 071 KM 14+275-285

Eventuell flytt av väg från spåret för att erhålla erforderligt elsäkerhetsavstånd



Bild 072 KM 14+541-506

Slänthöjd ca 8 m. Eventuell stängselåtgärd.



Bild 073 KM 14+708 Stolpar placeras på höger sida i -725 längdmätningens riktning.



Bild 077 KM 15+080 Stolpar måste placeras på -255 höger sida i längdmätningens riktning för att ta hänsyn till vägen. Hänsyn tas till villa.



Bild 080 KM 15+159-165 Uthus rivs alternativt flyttas.



Bild 079 KM 15+216 Trästolpe rivs alt. flyttas.



Bild 089 KM 16+315 Stolpar placeras på höger sida i -329 längdmätningens riktning. Hus rivs alternativt flyttas.

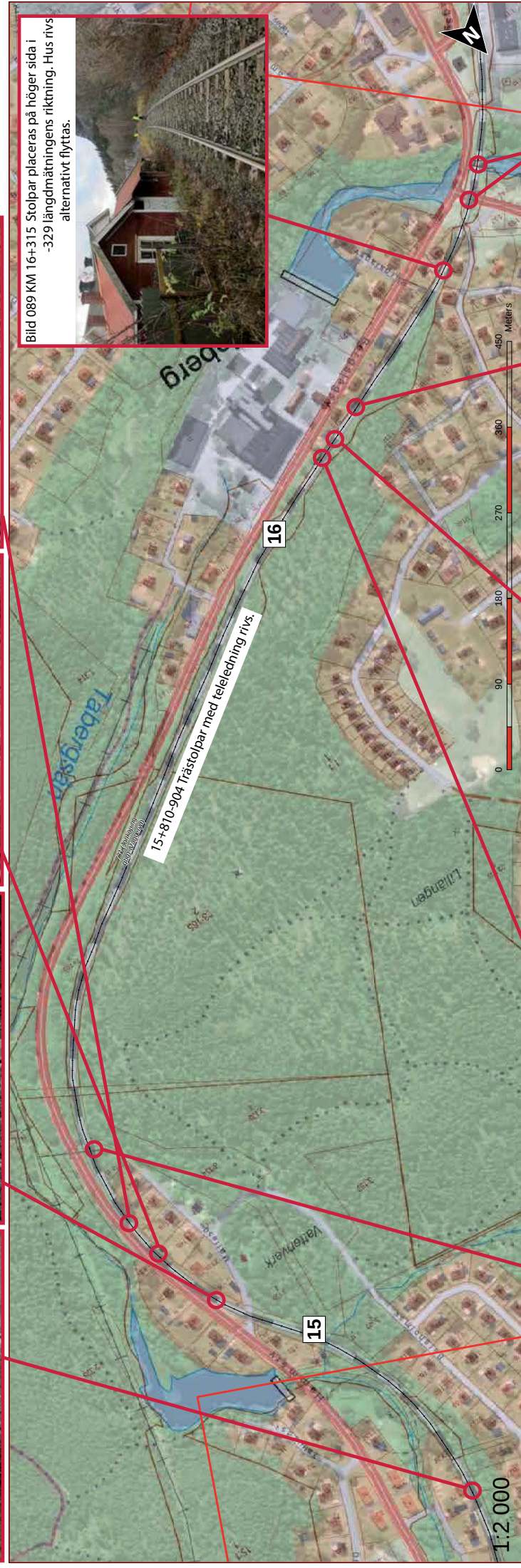


Bild 081 KM 15+304 Utredning kring tillräcklig höjd måste göras.



Bild 082 KM 16+088 Uthus rivs alt. flyttas.



Bild 084 KM 16+085 Eventuellt måste stängsel monteras utmed slänten.



Bild 085 KM 16+148 Stolpar placeras på höger sida i -153 längdmätningens riktning. Hus rivs alt. flyttas.



16+368-507 Stolpar placeras på höger sida i längdmätningens riktning på respektive bro.

Bild 098 KM 16+584 Stolpar placeras på höger sida i -690 längdmätningens riktning. Par-
kering avgränsas 8 m från spårmit-
t runt stolpe och 5,2 m mellan
stolparna.



Bild 104 KM 16+850 Stolpar placeras på höger sida i
-18+090 längdmätningens riktning. Stäng-
selåtgärder nödvändiga. Uttag i
slänten för att friga nischer för
stolpar.



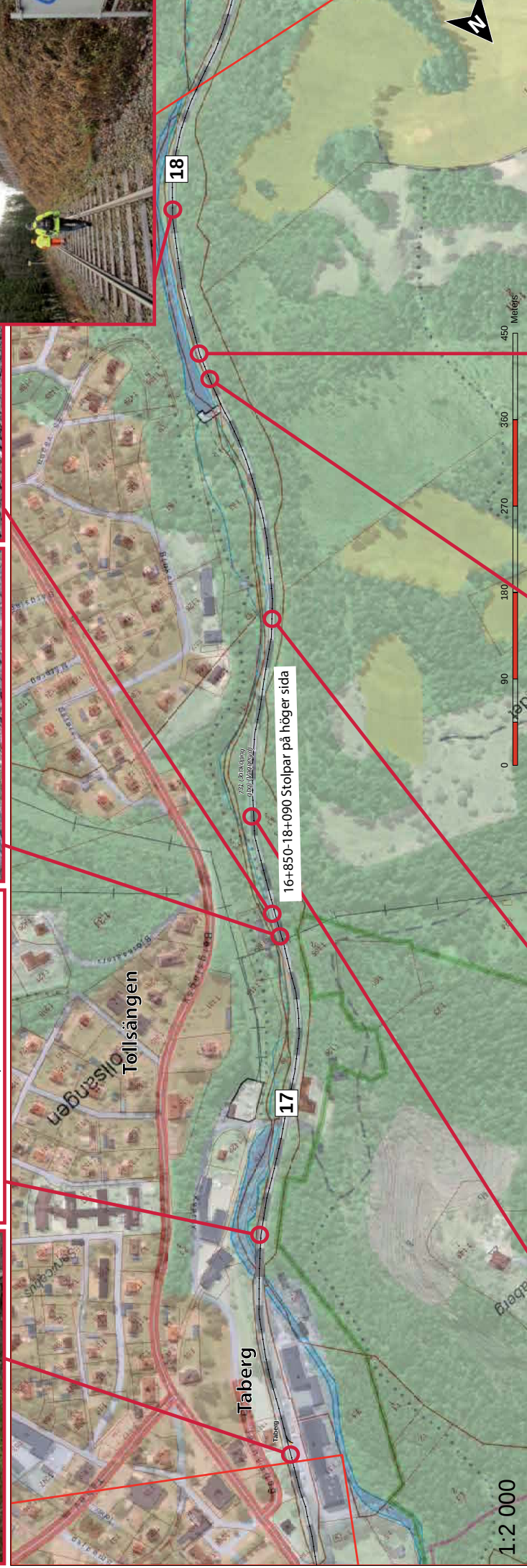
Bild 101 KM 17+200 Stängsel måste bytas för att upp-
-411 fylla krav för avgränsning mot
kontaktledningsanläggningen.



Bild 103 KM 17+273 Slänthöjd ca 8 m. Stängselåtgär-
-278 der nödvändiga. Stolpar på höger
sida i längdmätningens riktning.



Bild 111 KM 17+878 Stängsel måste bytas för att upp-
18+060 fylla krav för avgränsning mot
kontaktledningsanläggningen.



16+850-18+090 Stolpar på höger sida

17

18



Bild 107 KM 17+340 Slänthöjd ca 20 m. Stängselåtgär-
-400 der nödvändiga. Stolpar på höger
sida i längdmätningens riktning.



Bild 108 KM 17+560 Slänthöjd ca 15 m. Stängselåtgär-
-580 der nödvändiga. Stolpar på höger
sida i längdmätningens riktning.



Bild 109 KM 17+740 Stängsel måste bytas för att upp-
-820 fylla krav för avgränsning mot
kontaktledningsanläggningen.



Bild 110 KM 17+776 Frieledning som korsar spåret rvs.

Bild 114 KM 18+933-19+245 Väg föreslås slopas alt. flyttas till 8 m från spårmit. Avgränsas med stängsel.



Bild 120 KM 19+255-408 Färdledning med stolpar rivs.

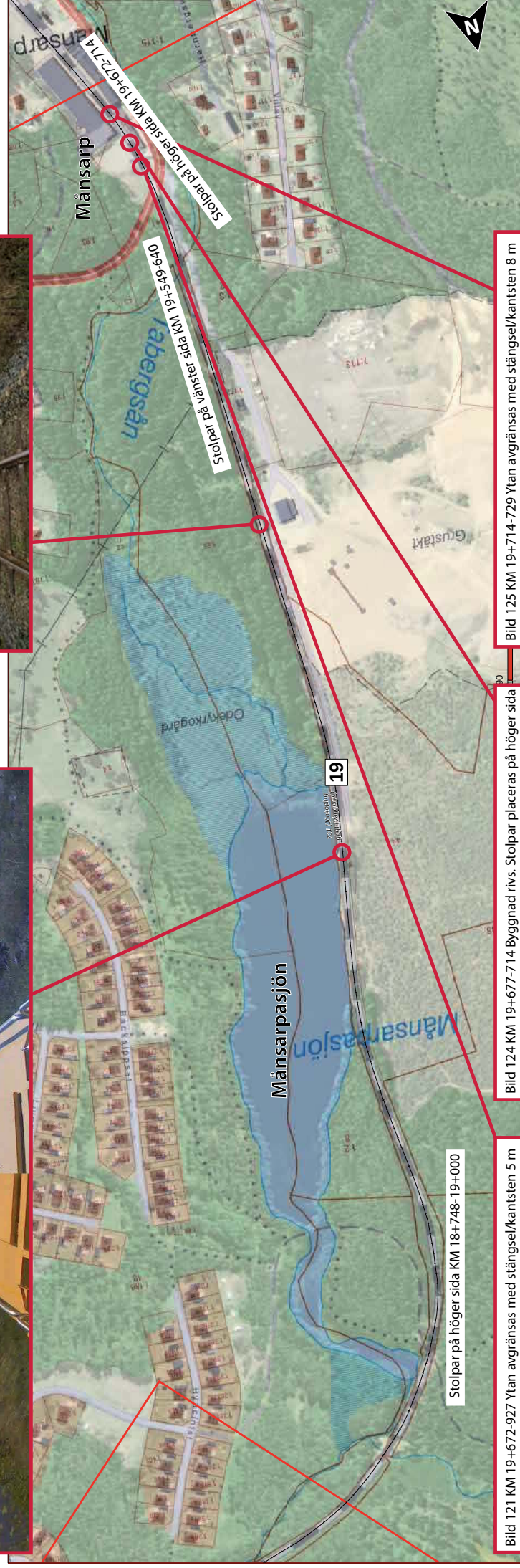


Bild 121 KM 19+672-927 Ytan avgränsas med stängsel/kantsten 5 m från spårmit. Stolpar placeras på höger sida i längdmätningens riktning.



Bild 124 KM 19+677-714 Byggnad rivs. Stolpar placeras på höger sida i längdmätningens riktning.



Bild 125 KM 19+714-729 Ytan avgränsas med stängsel/kantsten 8 m från spårmit.



Bild 128 KM 19+848-853 Kan förmodligen tolkas som driftbyggnad för järnvägen.



Bild 129 KM 19+853 Yta måste frigöras till 8 m från spårmittpå -900 höger sida om spåret i längdmtningens riktning för stolpplacering och elsäkerhetsavstånd.



Bild 132 KM 20+800-822 Utredning om tillräcklig höjd måste genomföras.

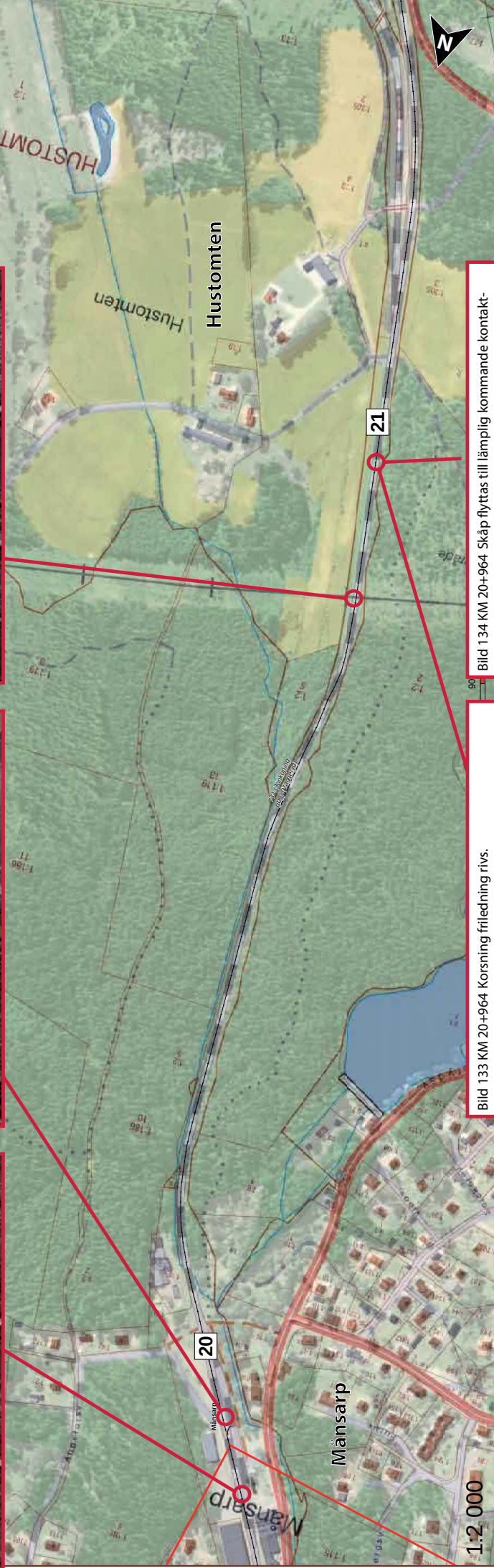


Bild 133 KM 20+964 Korsning friledning rivs.



Bild 134 KM 20+964 Skåp flyttas till lämplig kommande kontaktledningsstolpe.

