

Medlemsmöte 14/11 2013

Medlemsmötet hölls hos DIAC där VD Carina Lyckvind hälsade alla ca 30st medlemmar välkomna samt höll en kortare information om DIAC och deras verksamhet.

- Rickard Thorell IKEA ansvarade för en Work Shop om hur föreningen och dessa medlemmar skall utvecklas tillsammans. Vilka frågor som är de viktigaste som skall drivas de närmsta åren. De viktigaste som lyftes fram efter våra grupparbeten var:
 - Kommunikationer, busstidtabeller, övrig infrastruktur
 - Centrum/serviceanläggning
 - Gemensamma avtal, exempelvis fjärrvärme, snöskottning mm
 - Utbildningar
 - Kombiterminal, få till stånd en permanent terminal
 - B2B, utveckla samarbetet mellan företagen på området
 - Arbetsledautbildning
 - Miljöfrågor – bla. parkering av tunga fordon på området
 - LogPointdagen
 - Säkerhet/bevakningMagnus Bergkvist skickar ut ovan nämnda punkter samt kompletterar med frågor till alla medlemsföretg.
- Ordförande Tomas Axelsson informerade kort om föreningen, ekonomin samt utvecklingen av medlemsantalet. Idag 72st medlemmar.
- LogPoint's VD Rune Petersson informerade vad som är på gång och vilka projekt som är aktuella.
 - Uppställningsplats Hyltena, Bygglov överklagat och 21/11 kommer beslut om klagande får prövningstillstånd vilket krävs för att kunna gå vidare med överklagan. Vid positivt beslut kan bygget starta i december och vara klart till nästa sommar. Parkeringen kommer att vara avgiftsfri.
 - Förbifart Barnarp, den tunga trafiken har fördubblats sedan 2008. Trolig byggstart för den nya vägen är under 2015.
 - Järnväg, viktigaste för frågan för utvecklingen av järnvägstrafiken är att få banan elektrifierad så snabbt som möjlig samt att få tillstånd fjärrstyrning av banan. Här pågår arbete på flera håll varav föreningen tillsammans med Näringslivet och Handelskammaren kallat en rad ansvariga politiker, trafikverk ,mm. till möte 10/12. Även fjärrstyrning samt upprustning av banan står högt upp på vår lista.
 - Kombiterminal, Idag trafikeras den tillfälliga terminalen av 2 tåg dagligen och kan ta emot 1 till innan man når kapacitetstaket. Därför jobbas det för en ny terminal väster om IKEA som skulle kunna byggas i etapper för att kunna möta morgondagens krav.
 - LogPoint Center, Idag jobbas det på två olika alternativ. NCC har hoppat av det ursprungliga alternativet och arbetar vidare med en befintlig fastighet. Vi kommer fortsätta att arbeta parallellt med bägge alternativen.

- B-O Hulting redogjorde för den kommande "kraftsamlingen" från föreningen, näringslivet samt Handelskammaren som kommer att vara den 10/12 i anslutning till LogPointAB's styrelsemöte. Här bjuds representanter från kommun, region, landsting, trafikverk, press mm in till möte ang. infrastruktur med inriktning godstransporter.
- Stein-Börre Johnsen från Bring Linchaule presenterade företaget som tagit över driften av kombiterminalen sedan 1/7 och några av dess planer som man har det närmaste året med bla. ytterligare tågtransporter från Norge. Skall köra några testsändningar av sopor till närliggande fjärrvärmeverk i specialtrailers som man sedan tvättar ur och kan använda för export från Sverige tillbaka till Norge.

Mötet avslutades av Tomas Axelsson som tackade Carina för det fina mottagandet som medlemmarna fått av henne och att vi fick ha vårt möte i deras fina lokaler.

Henrik Hultman

Carina

Sten-Børre Johnsen