

Kommande utveckling på LogPoint South Sweden

Moliden

Mass-återvinning pågår

Vid E4:ans östra sida precis norr om trafikplats Hyltena ligger området Moliden där vi just nu förbereder för cirka 22 hektar ny industrimark (**se markering på karta**). För att förbereda marken återanvänds jordmassor från andra anläggningsarbeten, massor som i annat fall kanske hade körts till en deponi – ett sätt att ta tillvara våra begränsade resurser. Markarbeten och utbyggnad kommer ske successivt under de kommande cirka fem åren.

Ny gång- och cykelväg

Ledningar och gator inom området ska byggas ut under 2020-2021. I samband med denna utbyggnad anläggs en gång- och cykelväg med belysning förbi det nya industriområdet, mellan rastplats Hyltena och de närmaste bostadshusen utmed Lovsjövägen (**se markering på karta**).

Skogsavverkning i samband med torvhantering

Ett av de första stegen som krävs för att göra i ordning marken är att gräva bort torv som finns i området. Tanken är att torven i största möjliga utsträckning ska användas som jordförbättring, och därmed komma samhället till nytta. Torven måste hanteras och avvattnas under några års tid, vilket kräver mycket utrymme. För detta kommer en större yta skog att avverkas under våren 2020 och mark göras i ordning för upplag norr om nuvarande arbetsområde (**se markering på karta**). Denna användning är tillfällig och det är ännu oklart vad marken på norra Moliden ska användas till efter att torvupplaget är borta.

Granarp

Ny detaljplan för industrimark

Direkt väster om Torsvik ligger området Granarp där vi planerar för cirka 25 hektar ny industrimark (**se markering i karta**). Just nu pågår arbeten med utredningar och skisser på utformning inom ramen för [kommunens detaljplanarbete](#). Samtidigt kommer en del arbeten göras på plats redan under våren, bland annat med rivningen av Granarps gård, som påbörjas under april.

Granarpsvägen

Granarpsvägen, en grusväg som går genom området, ska ersättas av en ny väg med en annan dragning i samband med omvandlingen av marken till industrimark. Den nya vägen kommer vara en allmän väg med kommunalt huvudmannaskap och således inneha en god vägstandard. Anläggnings- och underhållskostnader bekostas av kommunen. Förslag på ny vägsträckning presenteras i samband med detaljplanens samråd.

Samråd för Granarps detaljplan

Stadsbyggnadskontoret avser att genomföra ett samrådsmöte för detaljplanen under samrådstiden vilket preliminärt **förväntas ske mellan maj-juni 2020**. Samrådstiden och då även samrådsmötet kan eventuellt senareläggas beroende på hur planarbetet fortskrider. Information om samrådstiden samt tid och plats för samrådsmötet kommer att kungöras i Jönköpings-Posten, på kommunens hemsida och i följebrev till berörda närboende.

På samrådsmötet kommer planförslaget att presenteras i sin helhet och allmänheten ges då tillfälle att muntligt ställa frågor och ge förslag till ändring av planförslaget tillsammans med förtroendevalda och berörda tjänstemän. Om allmänheten har synpunkter på detaljplaneförslaget och vill lämna in ett formellt yttrande behöver dessa synpunkter lämnas in skriftligen under samrådstiden.

